



Autopistas de  
Antofagasta



MEMORIA ANUAL  
& ESTADOS FINANCIEROS

2015

# ÍNDICE

01

CARTA DEL  
PRESIDENTE

Carta del Presidente del Directorio / Pág. 4





## INFORMACIÓN CORPORATIVA

Identificación de la Sociedad / **Pág. 4**  
Misión - Visión / **Pág. 8**  
Documentos Constitutivos / **Pág. 9**  
Directorio / **Pág. 10**  
Plana ejecutiva / **Pág. 11**  
Historia del Proyecto / **Pág. 12**  
Propiedad de la Empresa / **Pág. 14**  
Resumen Hechos Esenciales 2015 / **Pág. 15**  
Declaración de Responsabilidad / **Pág. 16**



## ESTADOS FINANCIEROS

Informe del Auditor Independiente / **Pág. 20**  
Estados de Situación Financiera / **Pág. 22**  
Notas a los Estados Financieros / **Pág. 30**  
Análisis Razonado / **Pág. 72**



# CARTA DEL PRESIDENTE *DEL DIRECTORIO*

Como organización nuestro principal objetivo es mantener los estándares de las rutas que operamos, pero ciertamente éste y el resto de nuestros objetivos se logran sólo a través del esfuerzo mancomunado de todas y cada una de las personas que laboran en nuestra compañía.

## Señores Accionistas:

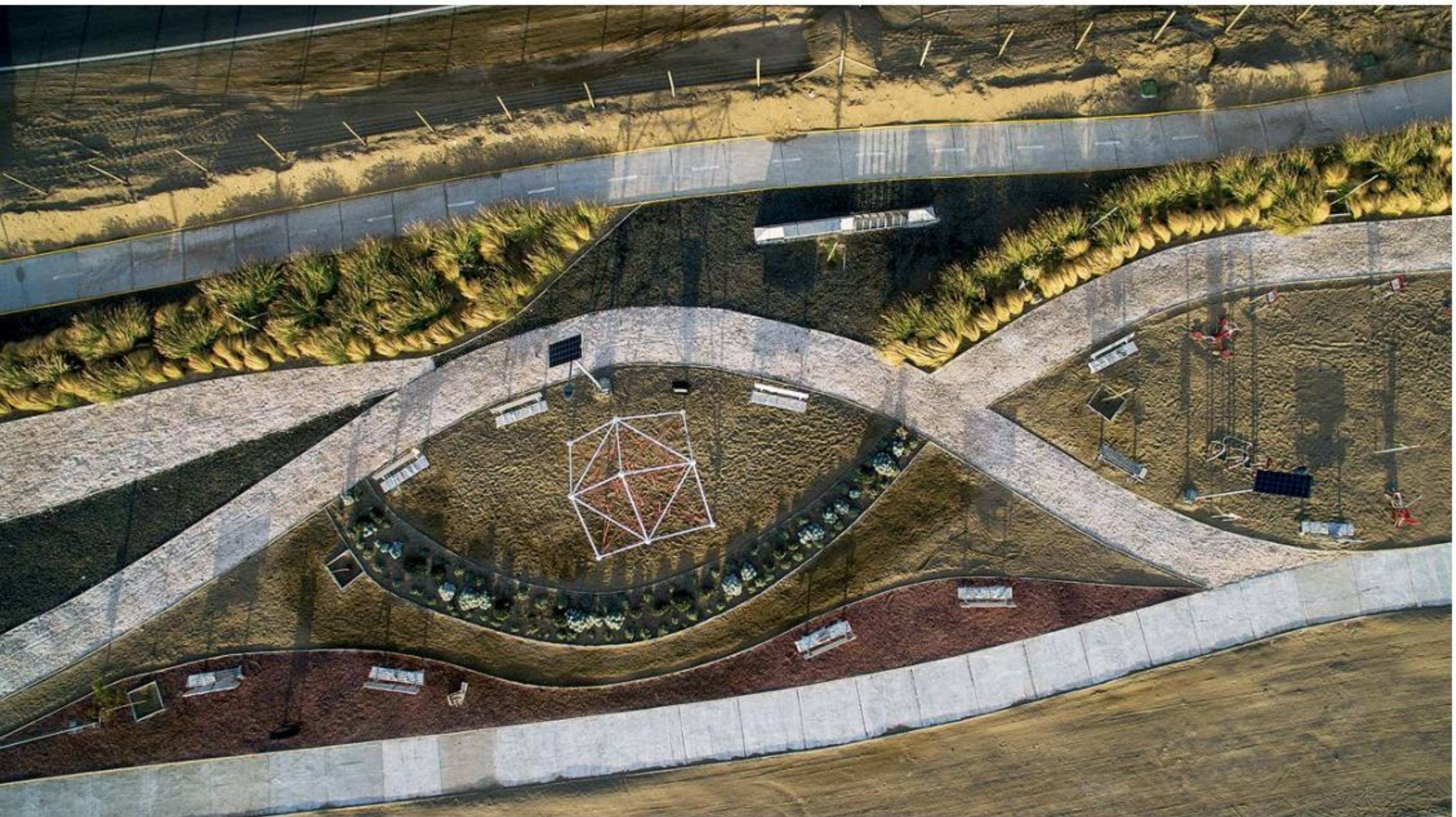
En representación del Directorio de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., tengo el agrado de presentar la memoria anual 2015 de la compañía, la cual da cuenta de los resultados del período y de los hitos y actividades principales realizadas durante el ejercicio que han influido en la gestión de la Sociedad.

El año 2015 estuvo marcado por un proceso de desaceleración económica, con un crecimiento del Producto Interno Bruto de 2,1%, sin embargo al analizar el crecimiento de la actividad económica por sectores productivos, vemos que el sector minería disminuyó 0,2% en el año, tras registrar alzas en los dos primeros trimestres y caídas en los dos últimos.

No obstante la menor actividad del segundo semestre, el crecimiento del Tráfico Medio Diario Anualizado (TMDA) se mantuvo en constante alza, registrándose 5,97 millones de transacciones, experimentado un crecimiento anual de 4,6% respecto al año 2014.

En materia operacional, se han seguido consolidando cada uno de los equipos de trabajo. Estos, fueron especialmente puestos a prueba ante diversos eventos naturales sufridos durante el año recién pasado, como fue el caso de las lluvias que afectaron nuestra región en marzo de 2015, así como el terremoto sufrido por las regiones del norte. Tales eventos produjeron que se activaran los distintos protocolos de seguridad diseñados para tales efectos, lográndose mantener nuestras rutas en todo momento operativas y seguras para nuestros usuarios y personal.

Como organización nuestro principal objetivo es mantener los estándares de las rutas que operamos, pero ciertamente éste y el resto de nuestros objetivos se logran sólo a través del esfuerzo mancomunado de todas y cada una de las personas que laboran en nuestra compañía, a quienes consideramos nuestro principal Valor y de quienes



reconocemos su compromiso y vocación de servicio. Durante el 2015, hemos continuado fortaleciendo nuestra relación con la comunidad y con los distintos actores relevantes de la región, esto se ve materializado con nuestra presencia sólida en redes sociales e internet, y a través del apoyo a distintas actividades de desarrollo a la cultura en la región de Antofagasta.

Miramos el año 2016 con optimismo, consolidando nuestro compromiso con la Región de Antofagasta, y reafirmando nuestro objetivo de seguir aportando a la economía local y nacional, contribuyendo al mejoramiento continuo de la calidad de vida de los habitantes de esta Región.

**Cristóbal Rodríguez Ugarte.**  
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO



***El crecimiento del Trafico Medio Diario Anualizado (TMDA) se mantuvo en constante alza, experimentado un crecimiento de un***



02

# INFORMACIÓN *CORPORATIVA*



# IDENTIFICACIÓN *DE LA SOCIEDAD*

**RAZÓN SOCIAL:**

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

**NOMBRE DE FANTASÍA:**

Autopistas de Antofagasta

**DOMICILIO LEGAL:**

Ruta 1 km 14.700 sector La Portada - Antofagasta.

**RUT:**

76.099.978-4

**MESA CENTRAL:**

(55) 265 9600

**TIPO DE SOCIEDAD:**

Sociedad Anónima Cerrada, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el número 238.

**OBJETO DE LA SOCIEDAD:**

Construcción, ejecución, reparación, conservación o mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias.





## MISION

En la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. nos esmeramos para proporcionar un servicio seguro y de calidad en las Rutas que operamos.

Favorecemos la generación de oportunidades de crecimiento y desarrollo profesional para nuestros trabajadores. Respondemos a las expectativas de rentabilidad de nuestros accionistas y respetamos al entorno y a la comunidad en donde desenvolvemos nuestra actividad.



## VISION

Ser reconocidos como una empresa referente en la operación de carreteras interurbanas en el Cono Sur.





## DOCUMENTOS *CONSTITUTIVOS*

**Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 1 de junio de 2010, ante el Notario Público de Santiago, señor Raúl Iván Perry Pefaur.**

Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 27.287 con el N° 18.725 del año 2010 y se publicó en el Diario Oficial N° 39.678 del día 5 de junio de 2010.

El domicilio de la Sociedad fue trasladado según consta en fojas 3.554, bajo el N°2.321, en el Registro de Comercio de Antofagasta del año 2012.

La Concesión tendrá una duración de 245 meses, a partir de cumplidos los 180 días de la publicación en el Diario Oficial del decreto supremo de adjudicación del contrato de concesión, realizada el 7 de abril de 2010.

# DIRECTORIO

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 6 miembros, los cuales permanecen por un período de un año en sus funciones, pudiendo ser reelegidos. El Directorio fue elegido en Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 30 de abril de 2015. El directorio de la sociedad lo conforman:

## TITULARES

**Cristóbal Rodríguez Ugarte**

13.657.703-4  
Presidente

**Jose Sanhueza Guzmán**

10.325.141-9  
Director

**Alicia Sandoval Quezada**

5.588.573-7  
Director

**Miguel Ángel Ovalle**

6.243.047-8  
Director

**Francisco Soubllette de Saint Luc**

7.579.321-9  
Director

**Germán Tagle O´Ryan**

5.892.138-6  
Director

## SUPLENTES

**Sebastián Guzmán Mc Andrew**

10.936.193-3  
Director suplente

**Horacio Peña Novoa**

7.610.216-3  
Director suplente

**Renato Canales Rodríguez**

7.198.782-5  
Director suplente

**Jorge Leyton Torres**

12.251.811-6  
Director suplente

**María Paz Aldunate Ortíz**

12.454.699-0  
Director suplente

**Felipe Winter Garcés**

8.577.815-3  
Director suplente



La plana ejecutiva de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta está conformada por:

**Emilio Ortiz**  
GERENTE GENERAL

**Claudio Ruiz**  
GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

**Héctor Avendaño**  
FISCAL / GERENTE DE ASUNTOS CORPORATIVOS

**Gunther Seiltgens**  
SUBGERENTE DE OPERACIONES

# HISTORIA DEL PROYECTO

La Región de Antofagasta tiene como principal actividad económica la minería, que produce más del 65% del Producto Interno Regional, motivo por el cual las rutas del Norte Grande resultan claves para el transporte de carga y de pasajeros hacia los grandes yacimientos mineros.

Asimismo, dichas rutas debían cumplir con la necesidad de ser una "columna vertebral" que conectara, en menores tiempos, a Antofagasta con el Puerto de Mejillones y el aeropuerto para generar un eficiente punto de entrada y de salida para la gran minería y otros proyectos.

Sin embargo, las carreteras de la Región de Antofagasta por largos años fueron testigo de cientos de accidentes lo que hizo que la ruta 5 Norte se hiciera conocida como "la carretera de la muerte" por su alta tasa de accidentes fatales y la inseguridad que provocaba a los usuarios que transitan por el sector.

Estos antecedentes, motivaron a que el Estado de Chile iniciara un proceso de licitación vial de autopistas de la Región de Antofagasta, adjudicándole a la empresa de origen sueco Skanska, por un plazo de 245 meses, el proyecto concesionado Autopistas de Antofagasta.

De este modo, la construcción de la autopista se inició en abril de 2010 bajo la promesa de que el proyecto Autopistas de Antofagasta reforzará el plan de desarrollo estratégico de la región, con una inversión de US\$320 millones, beneficiando a la comunidad con una mejor conectividad y seguridad en sus principales rutas, especialmente las que se dirigen a Antofagasta, Mejillones y Sierra Gorda.

El proyecto de vías concesionadas incluyen la ampliación a doble calzada de la Ruta 1 entre el norte de Antofagasta y Mejillones, y de la Ruta 5, entre el Nudo Uribe y Carmen Alto; la rehabilitación de la Ruta 1, entre los accesos sur y norte a Mejillones; el mejoramiento de la Ruta B-400;

la rehabilitación de la Ruta 5, entre el sector La Negra y Nudo Uribe, y el mejoramiento e incorporación de terceras pistas en la Ruta 26. En esta línea, cabe destacar que la Ruta 1, fue entregada para operación el 15 de diciembre de 2012, lo cual permitió comenzar a operar en plenitud la doble vía entre Antofagasta y Mejillones, dando un servicio de estándar mundial a las más de 30 mil personas que viajan diariamente entre esas ciudades. El segundo de los cuatro tramos del proyecto Autopistas de Antofagasta es la Ruta 5, cuya operación se inicia el 5 de septiembre de 2013. Los dos tramos restantes corresponden a las rutas B-400 y R-26, las cuales entraron en operación con fecha 2 de abril de 2014.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con una inversión cercana a los 320 millones de dólares, el proyecto denominado "Concesión Autopista de Antofagasta" considera la ampliación a doble calzada de Ruta 1, entre el norte de Antofagasta y acceso sur a Mejillones junto a la ampliación a doble calzada de Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto.

El proyecto considera el mejoramiento en calzada simple de Ruta 1, entre acceso sur y acceso norte a Mejillones, la Ruta 5 entre el sector La Negra y Uribe, así como la ruta B400.

El plan de concesión involucra también el mejoramiento de la ruta 26, acceso sur de Antofagasta, donde se continuarán terceras pistas en los sectores de fuertes pendeintes, en una longitud de 12 kilómetros.

Entre las obras contempladas en la nueva concesión destacan el mejoramiento de las estructuras existentes y la construcción de intersecciones y estructuras a desnivel, obras de saneamiento, señalización, y seguridad vial, iluminación, pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio y las rutas señaladas.

De igual modo, el proyecto considera la conservación y mantenimiento tanto de las obras nuevas como de las preexistentes, durante todo el período que dure la concesión.



115  
KM.

*de ampliación a  
doble calzada.*

200  
KM.

*de mejoramiento  
de calzada.*

POSTES  
SOS

*de emergencia a lo  
largo de todas las rutas.*

## DETALLES DEL PROYECTO

La iniciativa considera una extensión de 200 km. aproximadamente, donde las principales obras son:

- 115 km. de ampliación a doble calzada.
- 200 km. de mejoramiento de calzada.
- Calles de servicio en los sectores urbanos de Antofagasta y Baquedano.
- Cruces con ferrocarril desnivelados.
- Intersecciones a desnivel con las principales rutas.
- Paraderos de buses y pasarelas.
- Iluminación en los principales puntos de la Ruta 1 y la Ruta 5 y señalética a lo largo de todos los tramos que componen la Concesión.
- Postes SOS de emergencia a lo largo de todas las rutas.
- Área de servicios generales en el sector de Baquedano y en la Ruta 1.
- Plaza de pesaje en la Ruta 5.

# PROPIEDAD DE LA EMPRESA

El capital social asciende a M\$30.000.000 divididos en 30.000 acciones nominativas, todas de una misma serie y sin valor nominal.

Al 31 de diciembre de 2015, se han suscrito y pagado la totalidad de las acciones.

Al 31 de diciembre de 2015, los accionistas de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. son los siguientes:

ACCIONISTAS	ACCIONES SUSCRITAS	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN %
Antofagasta Inversora S.A.	29.999	99,997
Inversiones Infraestructura Dos S.A.	1	0,003
	<b>30.000</b>	<b>100,000</b>

Antofagasta Inversora S.A. es una Sociedad Anónima Cerrada cuyos accionistas de la Sociedad son:

ACCIONISTAS	ACCIONES SUSCRITAS	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN %
Inversiones Infraestructura Dos S.A.	30.089.997	99,999990
Fondo Infraestructura Tres	2	0,000007
Fondo Infraestructura Dos	1	0,000003
	<b>30.090.000</b>	<b>100,0</b>

# RESUMEN HECHOS

## ESENCIALES 2015

- 1) **Con fecha 5 de enero de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros** que, por Resolución DGOP N°5359 de fecha 31 de diciembre de 2014, el Sr. Director General de Obras Públicas autorizó la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras, de la obra pública fiscal denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta".
  
- 2) **Con fecha 16 de enero de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que,** el día 15 de enero de 2015 se perfeccionó la compra por Inversiones Infraestructura Dos S.A. ("Infra Dos S.A."), sociedad filial de FONDO DE INVERSION PUBLICO INFRAESTRUCTURA GLOBAL (el "Fondo Global"), y de FONDO DE INVERSION PUBLICO PENTA LAS AMERICAS INFRAESTRUCTURA DOS, del 100% de Skanska Infraestructure Inverstment Chile S.A., sociedad anónima cerrada ("SIICSA"), la cual detentaba, indirectamente, el 50% de la sociedad anónima especial Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.
  
- 3) **Con fecha 19 de enero de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros** que, en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 15 de enero de 2015, se procedió a la renovación de Directorio, eligiendo en calidad de directores a las siguientes personas:

TITULARES	SUPLENTES
José Antonio Sanhueza	Horacio Peña Novoa
Alicia Sandoval Quezada	Renato Canales Rodriguez
Cristobal Rodriguez Ugarte	Sebastian Guzman McAndrew
Miguel Angel Ovalle	Jorge Leyton Torres
Francisco Soubllette de Saint Luc	María Paz Aldunate Ortíz
Germán Tagle O´Ryan	Felipe Winter Garcés

- 4) **Con fecha 5 de mayo de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros** que, en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada con fecha 30 de abril de 2015, se procedió a la renovación de Directorio, eligiendo en calidad de directores a las siguientes personas:

TITULARES	SUPLENTES
José Antonio Sanhueza	Horacio Peña Novoa
Alicia Sandoval Quezada	Renato Canales Rodriguez
Cristobal Rodriguez Ugarte	Sebastian Guzman McAndrew
Miguel Angel Ovalle	Jorge Leyton Torres
Francisco Soubllette de Saint Luc	María Paz Aldunate Ortíz
Germán Tagle O´Ryan	Felipe Winter Garcés

# DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

En Sesión de Directorio de fecha 18 de febrero de 2016, los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe individual, referido al 31 de diciembre de 2015, de acuerdo al siguiente detalle:

Informe de Auditores Externos  
Estado de Situación Financiera  
Estado de Resultados Integrales  
Estado de Flujo Efectivo  
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto  
Notas explicativas a los Estados Financieros  
Análisis Razonado  
Hechos Relevantes

Antofagasta, 18 de febrero de 2016.



**Cristóbal Rodríguez Ugarte**  
PRESIDENTE  
13.657.703-4



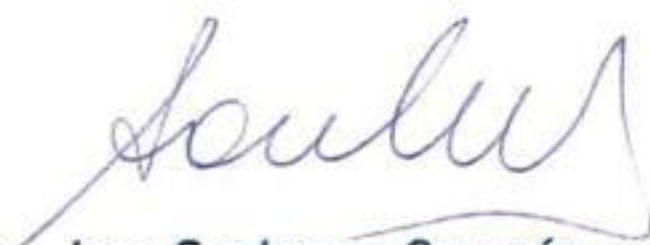
**Alicia Sandoval Quezada**  
DIRECTOR  
5.588.573-7



**Germán Tagle O'ryan**  
DIRECTOR  
5.892.138-6



**Francisco Soublotte de Saint Luc**  
DIRECTOR  
7.579.321-9



**Jose Sanhueza Guzmán**  
DIRECTOR  
10.325.141-9



**Emilio Ortiz González**  
GERENTE GENERAL  
14.710.453-7





03

ESTADOS  
*FINANCIEROS*



# SOCIEDAD CONCESIONARIA *AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.*

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2015  
y 2014 y por los años terminados en esas fechas.

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

20

Informe del Auditor  
Independiente

27

Estados de Cambios  
en el Patrimonio

22

Estados de Situación  
Financiera

30

Notas a los Estados  
Financieros

24

Estados de Resultados  
Integrales por Naturaleza

72

Análisis Razonado

26

Estados de Flujos de  
Efectivo Directo

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

# INFORME DEL AUDITOR *INDEPENDIENTE*

**Señores y Directores**  
**Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.**

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

## RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN POR LOS ESTADOS FINANCIEROS

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financieras emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2 b) a los estados financieros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

## RESPONSABILIDAD DEL AUDITOR

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.

Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

## OPINIÓN SOBRE LA BASE REGULATORIA DE CONTABILIZACIÓN

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2015 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2 b).

## BASE DE CONTABILIZACIÓN

Tal como se describe en Nota 2 b) a los estados financieros, en virtud de sus atribuciones la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 17 de octubre de 2014 emitió Oficio Circular N°856 instruyendo a las entidades fiscalizadas, registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, cambiando el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas.

Sin embargo, no obstante que fueron preparados sobre las mismas bases de contabilización, los estados de resultados integrales y la conformación de los correspondientes estados de cambios en el patrimonio por los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, en lo referido al registro de diferencias de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, no son comparativos de acuerdo a lo explicado en el párrafo anterior y cuyo efecto se explica en Nota 17.

## OTROS ASUNTOS, INFORME DE OTROS AUDITORES SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014

Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. por el año terminado al 31 de diciembre de 2014 fueron auditados por otros auditores, quienes expresaron una opinión sin salvedades sobre los mismos en su informe de fecha 23 de febrero de 2015.

## ÉNFASIS EN UN ASUNTO, RE-FORMULACIÓN ESTADOS FINANCIEROS 2014

Anteriormente, los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. por el año terminado al 31 de diciembre de 2014, antes de los ajustes de reformulación descritos en la Nota 25, fueron auditados por otros auditores, en cuyo informe de fecha 23 de febrero de 2015, expresaron una opinión sin salvedades sobre esos estados financieros auditados de acuerdo con Normas Internacionales de Información financiera. Dichos estados financieros dieron origen a los saldos reformulados al 31 de diciembre de 2014.

Como parte de nuestra auditoría a los estados financieros al 31 de diciembre de 2015, también auditamos los ajustes descritos en la nota 25 que fueron aplicados para reformular los estados financieros del 2014. En nuestra opinión tales ajustes son apropiados y han sido correctamente aplicados. No fuimos contratados para auditar revisar o aplicar cualquier procedimiento sobre los estados financieros del año 2014 de la Compañía Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., fuera de los ajustes mencionados y, en consecuencia no expresamos cualquier tipo de seguridad sobre los estados financieros del año 2014 tomados como un todo.

  
Cristopher Reveco V.  
Santiago, 18 de febrero de 2016

EY LTDA.

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

al 31 de diciembre de 2015 y 2014

ACTIVOS	Nota	2015 M\$	Reformulado 2014 M\$
<b>ACTIVOS CORRIENTES:</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	5.874.310	3.171.145
Otros activos financieros, corrientes	6	7.943.606	9.186.587
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	1.742.398	5.332.660
Inventarios		363.241	181.796
Activo por impuestos corrientes	17	10.614	4.510
Otros activos no financieros, corrientes	9	325.468	922.705
<b>ACTIVOS CORRIENTES TOTALES</b>		<b>16.259.637</b>	<b>18.799.403</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	15.998	15.603
Propiedades, planta y equipos	11	725.891	784.853
Activos intangibles distintos de la plusvalía	10	148.849.187	154.668.540
Activos por impuestos diferidos	17	8.582.633	4.405.650
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>158.173.709</b>	<b>159.874.646</b>
<b>TOTAL DE ACTIVOS</b>		<b>174.433.346</b>	<b>178.674.049</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

al 31 de diciembre de 2015 y 2014

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	2015 M\$	Reformulado 2014 M\$
<b>PASIVOS CORRIENTES:</b>			
Otros pasivos financieros, corrientes	12	3.592.279	2.474.496
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	13	1.521.173	660.288
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente	8	5.204.913	562.507
Otros pasivos no financieros, corrientes	14	691.105	236.473
Pasivos por Impuestos corrientes	17	16.942	242
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	15	57.549	57.607
<b>PASIVOS CORRIENTE TOTALES</b>		<b>11.083.961</b>	<b>3.991.613</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Otros pasivos financieros no corrientes	12	145.038.135	140.799.788
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corriente	8	4.792.445	16.937.044
Otros pasivos no financieros no corrientes	14	2.963.236	2.847.332
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	15	54.033	68.165
Otras provisiones a largo plazo	16	619.886	228.967
<b>TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>153.467.735</b>	<b>160.881.296</b>
<b>PATRIMONIO:</b>			
Capital emitido	19	30.000.000	30.000.000
Otras reservas		(9.419.638)	(9.445.325)
Ganancias acumulables		(10.698.712)	(6.753.535)
<b>PATRIMONIO TOTAL</b>		<b>9.881.650</b>	<b>13.801.140</b>
<b>TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>174.433.346</b>	<b>178.674.049</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA

por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014

	Nota	2015 M\$	2014 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	20 (a)	22.806.606	21.093.421
Gastos por beneficios a los empleados	18	(2.635.889)	(2.386.726)
Gasto por depreciación y amortización	10 y 11	(7.244.803)	(6.693.356)
Otros gastos, por naturaleza	20 (b)	(3.787.439)	(4.504.686)
Ingresos financieros	20 (c)	571.849	323.040
Costos financieros	20 (d)	(11.634.514)	(10.259.721)
Resultado por unidades de reajustes	20 (e)	(6.190.494)	(7.390.958)
<b>GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>(8.114.684)</b>	<b>(9.818.986)</b>
Impuestos a las ganancias		4.169.507	2.144.396
<b>GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>		<b>(3.945.177)</b>	<b>(7.674.590)</b>
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		-	-
<b>GANANCIA (PÉRDIDA)</b>		<b>(3.945.177)</b>	<b>(7.674.590)</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.



Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA

por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014

	Nota	2015 M\$	2014 M\$
<b>GANANCIA (PÉRDIDA)</b>		<b>(3.945.177)</b>	<b>(7.674.590)</b>
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos			
Coberturas del flujo de efectivo		-	-
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos		35.188	(4.262.850)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		35.188	(4.262.850)
<b>IMPUESTOS A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL</b>			
Impuesto a las ganancias relacionado con cobertura de flujos de efectivo de otro resultado integral		(9.501)	1.758.286
Suma de impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		(9.501)	1.758.286
Otro resultado integral		25.687	(2.504.564)
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(3.919.490)</b>	<b>(10.179.154)</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO

por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014

	2015 M\$	2014 M\$
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:</b>		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	25.164.604	19.513.390
Otros cobros por actividades de operación	-	30.900
<b>CLASES DE PAGOS</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(3.146.504)	(8.736.985)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(2.602.858)	(2.295.657)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) LA OPERACIÓN</b>	<b>19.415.242</b>	<b>8.511.648</b>
Intereses pagados	(7.709.527)	(7.052.663)
Intereses recibidos	571.849	323.040
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>	<b>12.277.564</b>	<b>1.782.025</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:</b>		
Compras de propiedades, planta y equipo	(163.167)	(135.563)
Compras de activos intangibles	47.999	(1.337.222)
Otras (salidas) entradas de efectivo	1.884.421	(6.159.718)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>1.769.253</b>	<b>(7.632.503)</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN:</b>		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	-	5.360.697
Préstamos de entidades relacionadas	-	4.529.717
Pagos de préstamos bancarios	(2.404.452)	(1.276.058)
Pagos de préstamos de entidades relacionadas	(8.939.200)	-
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>(11.343.652)</b>	<b>8.614.356</b>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	2.703.165	2.763.878
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	3.171.145	407.267
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>5.874.310</b>	<b>3.171.145</b>
<b>ACTIVIDADES NO OPERACIONALES QUE NO REPRESENTARON FLUJOS DE EFECTIVO:</b>		
<b>ADICIONES DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPOS E INTANGIBLES</b>	<b>-</b>	<b>25.625</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014

	Capital emitido	Reservas de coberturas	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>SALDO INICIAL PERÍODO ACTUAL 1-1-2015</b>	<b>30.000.000</b>	<b>(9.445.325)</b>	<b>(9.445.325)</b>	<b>(6.753.535)</b>	<b>13.801.140</b>
Cambios en patrimonio					
Resultado integral					
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(3.945.177)	(3.945.177)
Otro resultado integral	-	25.687	25.687	-	25.687
<b>RESULTADO INTEGRAL</b>	<b>-</b>	<b>25.687</b>	<b>25.687</b>	<b>(3.945.177)</b>	<b>(3.919.490)</b>
Dividendos	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAMBIOS EN PATRIMONIO</b>	<b>-</b>	<b>25.687</b>	<b>25.687</b>	<b>(3.945.177)</b>	<b>(3.919.490)</b>
<b>SALDO FINAL PERÍODO ACTUAL 31-12-2015</b>	<b>30.000.000</b>	<b>(9.419.638)</b>	<b>(9.419.638)</b>	<b>(10.698.712)</b>	<b>9.881.650</b>
	Capital emitido	Reservas de coberturas	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>SALDO INICIAL PERÍODO ACTUAL 1-1-2014</b>	<b>30.000.000</b>	<b>(6.940.761)</b>	<b>(6.940.761)</b>	<b>2.373.337</b>	<b>25.432.576</b>
Cambios en patrimonio					
Resultado integral					
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(7.674.590)	(7.674.590)
Otro resultado integral	-	(2.504.564)	(2.504.564)	-	(2.504.564)
<b>RESULTADO INTEGRAL</b>	<b>-</b>	<b>(2.504.564)</b>	<b>(2.504.564)</b>	<b>(7.674.590)</b>	<b>(10.179.154)</b>
Cambio de tasa impuestos diferidos (OC N°856, SVS)	-	-	-	(1.419.479)	(1.419.479)
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	(32.803)	(32.803)
<b>TOTAL CAMBIOS EN PATRIMONIO</b>	<b>-</b>	<b>(2.504.564)</b>	<b>(2.504.564)</b>	<b>(9.126.872)</b>	<b>(11.631.436)</b>
<b>SALDO FINAL PERÍODO ACTUAL 31-12-2014</b>	<b>30.000.000</b>	<b>(9.445.325)</b>	<b>(9.445.325)</b>	<b>(6.753.535)</b>	<b>13.801.140</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

# SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

## CONTENIDOS

<b>NOTA 1</b>	Información general	<b>30</b>
<b>NOTA 2</b>	Resumen de principales políticas contables	<b>31</b>
<b>(a)</b>	Modelo de estados financieros bajo IFRS	<b>31</b>
<b>(b)</b>	Bases de presentación de los estados financieros	<b>31</b>
<b>(c)</b>	Bases de medición	<b>31</b>
<b>(d)</b>	Uso de juicios y estimaciones	<b>31</b>
<b>(e)</b>	Nuevos pronunciamientos contables	<b>32</b>
<b>(f)</b>	Moneda funcional y de presentación	<b>33</b>
<b>(g)</b>	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	<b>33</b>
<b>(h)</b>	Pérdidas por deterioro del valor de los activos financieros	<b>33</b>
<b>(i)</b>	Activos financieros	<b>33</b>
<b>(j)</b>	Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	<b>34</b>
<b>(k)</b>	Transacciones con partes relacionadas	<b>35</b>
<b>(l)</b>	Activos intangibles distintos de la plusvalía	<b>35</b>
<b>(m)</b>	Existencias	<b>36</b>
<b>(n)</b>	Efectivo equivalente y equivalente al efectivo	<b>36</b>
<b>(o)</b>	Estado de flujo de efectivo	<b>36</b>
<b>(p)</b>	Capital emitido	<b>36</b>
<b>(q)</b>	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<b>36</b>
<b>(r)</b>	Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos	<b>37</b>
<b>(s)</b>	Propiedades, planta y equipos	<b>38</b>
<b>(t)</b>	Arrendamientos financieros	<b>38</b>
<b>(u)</b>	Provisiones	<b>38</b>
<b>(v)</b>	Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	<b>39</b>
<b>(w)</b>	Reconocimiento de ingresos	<b>39</b>
<b>(x)</b>	Margen de construcción	<b>39</b>
<b>(y)</b>	Política de dividendos	<b>39</b>

<b>NOTA 3</b>	Gestión de riesgo financiero	<b>39</b>
<b>NOTA 4</b>	Estimaciones determinadas por la administración	<b>41</b>
<b>NOTA 5</b>	Efectivo y equivalente al efectivo	<b>42</b>
<b>NOTA 6</b>	Otros activos financieros corrientes	<b>43</b>
<b>NOTA 7</b>	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<b>45</b>
<b>NOTA 8</b>	Documentos y cuentas por cobrar y pagar con partes relacionadas	<b>46</b>
<b>NOTA 9</b>	Otros activos no financieros corrientes	<b>49</b>
<b>NOTA 10</b>	Activos intangibles distintos a la plusvalía	<b>49</b>
<b>NOTA 11</b>	Propiedades, planta y equipos	<b>51</b>
<b>NOTA 12</b>	Otros pasivos financieros	<b>52</b>
<b>NOTA 13</b>	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<b>60</b>
<b>NOTA 14</b>	Otros pasivos no financieros	<b>61</b>
<b>NOTA 15</b>	Provisiones por beneficios a los empleados	<b>62</b>
<b>NOTA 16</b>	Otras provisiones a largo plazo	<b>63</b>
<b>NOTA 17</b>	Impuesto a las ganancias	<b>63</b>
<b>NOTA 18</b>	Gastos por beneficios a los empleados	<b>65</b>
<b>NOTA 19</b>	Patrimonio	<b>66</b>
<b>NOTA 20</b>	Ingresos y gastos	<b>66</b>
<b>NOTA 21</b>	Contingencias	<b>68</b>
<b>NOTA 22</b>	Características del contrato de concesión	<b>70</b>
<b>NOTA 23</b>	Medio ambiente	<b>71</b>
<b>NOTA 24</b>	Hechos posteriores	<b>71</b>
<b>NOTA 25</b>	Re-formulación de los Estados Financieros	<b>71</b>

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# NOTAS A LOS ESTADOS DE *SITUACIÓN FINANCIERA*

al 31 de diciembre de 2015 y 2014

## (1) INFORMACIÓN GENERAL

La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (en adelante la "Sociedad"), es una Sociedad Anónima Cerrada que fue constituida por escritura pública de fecha 1 de septiembre de 2010, otorgada ante el Notario Público de Santiago, señor Raúl Iván Perry Pefaur, cuyo extracto fue publicado en el Diario Oficial N°39.678 de fecha 5 de septiembre de 2010 e inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 27.287, N°18.725 del año 2010.

Los accionistas de la Sociedad son Antofagasta Inversora S.A. (99,99687%) e Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,0033%).

Para efectos de tributación en Chile el rol único tributario (RUT) es el N°76.099.978-4.

El domicilio de la Sociedad es calle local, Ruta 1 s-n, Km 14.700 Sector la Portada, Antofagasta.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el personal total de la Sociedad alcanza a 151 y 163 trabajadores, respectivamente.

El objeto de la Sociedad es el diseño, construcción, conservación, explotación y operación por concesión de la obra pública denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

El 21 de diciembre de 2010, la Sociedad fue inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros con el número 238, por lo que está bajo la fiscalización de dicha Superintendencia.

La Concesión tendrá una duración de 245 meses, a partir de abril de 2010 y finaliza en septiembre de 2030.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

## (2) RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Los Estados Financieros de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014 han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

### (a) Modelo de estados financieros bajo IFRS

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., presenta sus estados financieros de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Estado de situación financiera clasificado.
- Estado de resultados integrales por naturaleza.
- Estado de flujos de efectivo método directo.
- Estado de cambios en el patrimonio.

### (b) Bases de presentación de los estados financieros

#### **Estados financieros al 31 de diciembre de 2014**

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2014 y por el periodo terminado en esa fecha, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile (SVS).

De existir discrepancias entre las NIIF y las instrucciones de la SVS, priman estas últimas sobre las primeras. Al 31 de diciembre de 2014, existió una instrucción de la SVS que contraviene las NIIF se refiere al registro particular de los efectos del reconocimiento de los impuestos diferidos establecidos en el Oficio Circular (OC) N°856 de fecha 17 de octubre de 2014.

Este OC establece una excepción, de carácter obligatorio y por única vez, al marco de preparación y presentación de información financiera que el organismo regulador ha definido como las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Dicho OC instruye a las entidades fiscalizadas, que: "las diferencias en activos y pasivos por concepto de Impuestos Diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deberán contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.", cambiando, en consecuencia, el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta la fecha anterior a la emisión de dicho OC, dado que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) requieren ser adoptadas de manera integral, explícita y sin reservas.

#### **Estados financieros al 31 de diciembre de 2015**

Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2015 y por el periodo terminado en esa fecha, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Boards (IASB).

### (c) Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico con excepción de los instrumentos financieros derivados los cuales son valorizados al valor razonable y los pasivos financieros, y cuentas por pagar que son valorizados a costo amortizado.

### (d) Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los estados financieros, conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros, se describen en la Nota 4 "Estimación y criterios contables de la Administración".

(e) Nuevos pronunciamientos contables

NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES	FECHA DE APLICACIÓN OBLIGATORIA
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14, Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15, Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.

MEJORAS Y MODIFICACIONES	FECHA DE APLICACIÓN OBLIGATORIA
NIC 19, Beneficios a los empleados	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, Acuerdos Conjuntos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo, y NIC 38, Activos Intangibles	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 5, Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuadas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 7, Instrumentos financieros: Información a revelar	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, Estados Financieros Consolidados, y NIC 28, Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016.
NIC 41, Agricultura, y NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 34, Información financiera intermedia	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 12, Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 1, Presentación de estados financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, Estados Financieros Separados	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración estima que las normas, interpretaciones y enmiendas pendientes de aplicación, a menos que se indique el contrario, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.



#### (f) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los presentes estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). La moneda funcional de la Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., es el Peso chileno, que constituye además la moneda de presentación de los estados financieros. Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana (M\$).

#### (g) Transacciones en unidades de reajuste

Las transacciones en unidades de reajuste se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios, se reconocen en el estado de resultado integral, excepto que corresponda su diferimiento en el patrimonio neto, como es el caso de los derivados de estrategias de coberturas de flujos de efectivo, en caso de existir.

Los activos y pasivos pactados en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambio y valores de cierre, respectivamente:

MONEDA	2015	2014
Unidad de Fomento (UF)	25.629,09	24.627,10

#### (h) Pérdidas por deterioro del valor de los activos financieros

Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

#### (i) Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambio en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y activos disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

##### (i) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo.

##### (ii) Préstamos y cuentas por cobrar

Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables, que no cotizan en el mercado financiero local. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha de balance, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas por cobrar incluyen a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Estas partidas se registran inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posteriormente, se valorizan a costo amortizado, utilizando el método de interés efectivo menos las pérdidas por deterioro.

### (iii) Activos financieros mantenidos hasta el vencimiento

Si la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener los instrumentos de deuda hasta su vencimiento, estos activos financieros se clasifican como mantenidos hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta el vencimiento son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los activos financieros mantenidos hasta el vencimiento se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier pérdida por deterioro.

Los activos financieros mantenidos al vencimiento incluyen cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

### (iv) Reconocimiento y medición de activos financieros

Los activos y pasivos financieros son reconocidos inicialmente a valor razonable, para el caso de activos y pasivos, que no se contabilizan a valor razonable con cambios en resultados, el valor razonable será ajustado por los costos de transacciones que son directamente atribuibles a su compra o emisión.

La valorización posterior dependerá de la categoría en que haya sido clasificado.

Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se contabilizan posteriormente por su valor razonable (con contrapartida en patrimonio y resultado, respectivamente). Los préstamos y cuentas por cobrar, y los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran por su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las ganancias y pérdidas que surgen de cambios en el valor justo de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en el estado de resultado en el rubro Ingresos financieros y Costos financieros, en el período en el que se producen los referidos cambios a valor justo.

Las inversiones se dan de baja contablemente cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las mismas han vencido o se han transferido y la Sociedad ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros pueden haber sufrido pérdidas por deterioro.

### (j) Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo.

El tipo de cobertura contable que mantiene la Sociedad es cobertura de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), ya que cubre la exposición de la Sociedad frente a la variabilidad en flujos de caja que son atribuibles al riesgo de tasa de interés.

La Sociedad cubre el riesgo de tasa de interés variable de su línea de crédito no rotativa en UF a través de un SWAP de tasas. Este SWAP transforma los pagos en tasa variable relacionados con línea de crédito no rotativa en pagos a tasa fija en UF. De esta forma, la Sociedad se protege del riesgo de cambio de tasa de interés.

Por tanto, el objetivo y la sustancia de este instrumento derivado es la cobertura de los flujos de efectivo correspondientes a los pagos de la línea de crédito no rotativa en UF cuyo tratamiento contable es de cobertura de Flujos de Caja.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

En este sentido, la Sociedad documenta desde el inicio de la transacción el objetivo de la relación de cobertura entre el instrumento de cobertura y el objeto cubierto, la estrategia y la documentación de si la operación de cobertura es altamente efectiva, tanto al inicio como sobre una base continua.

En consideración a los procedimientos antes descritos, la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., clasifica las mediciones de valor razonable en los siguientes niveles:

**Nivel 1:**

Valor justo obtenido mediante referencia directa a precios cotizados, sin ajuste alguno.

**Nivel 2:**

Valor justo obtenido mediante la utilización de modelos de valorización aceptados en el mercado y basados en precios, distintos a los indicados en el nivel 1, que son observables directa o indirectamente a la fecha de medición (Precios ajustados).

**Nivel 3:**

Valor justo obtenido mediante modelos desarrollados internamente o metodologías que utilizan información que no son observables o muy poco líquidas.

**(k) Transacciones con partes relacionadas**

La Sociedad revela en notas a los estados financieros las transacciones y saldos con partes relacionadas, conforme a lo instruido en las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) N°24.

**(l) Activos intangibles distintos de la plusvalía**

**(i) Acuerdos de concesión de servicios**

La Sociedad reconoce de acuerdo a lo que establece la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios", un intangible que surge cuando tiene el derecho a cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos a su valor razonable. En forma posterior, al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y las pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

**(ii) Desembolsos posteriores**

Los desembolsos posteriores son capitalizados sólo cuando aumentan los beneficios económicos futuros plasmados en el activo específico relacionados con dichos desembolsos. Todos los otros desembolsos, incluyendo los desembolsos para generar internamente plusvalías, son reconocidos en resultados cuando se incurren.

**(iii) Amortización**

La amortización es reconocida en resultados en base al método de amortización creciente, basado en el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista, y considerando las condiciones de finalización o término del contrato de concesión establecido en las bases de licitación.

Plazo total  
concesión

Intangible por concesiones

245 meses

La vida útil de un activo intangible en un acuerdo de concesión de servicios, corresponde al período desde que se encuentra disponible para cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura y hasta el final del período de concesión.

Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada fecha de balance y ajustados cuando sea necesario, en forma prospectiva.

#### (m) Existencias

Las existencias se valorizan a su costo o valor neto realizables, el menor de los dos. El costo se determina por el método costo medio ponderado (PMP).

La Sociedad registra como existencias los materiales que entran en el proceso de suministro de servicios.

Las existencias se reconocerán como gasto cuando empiezan a ser utilizadas. Se define que esto ocurre al momento de su salida de la bodega de existencias.

#### (n) Efectivo equivalente y equivalente al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen los saldos en caja, en cuentas bancarias y depósitos a plazo.

#### (o) Estado de flujo de efectivo

Para la elaboración del estado de flujos de efectivo se toman en consideración los siguientes conceptos:

##### (i) Flujos de efectivo

Las entradas y salidas de efectivo o de otros medios, entendiendo por éstos las inversiones a corto plazo de gran liquidez y con bajo riesgo de cambios en su valor, tales como: efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez y con un riesgo mínimo de pérdida de valor. Se consideran de alta liquidez aquellas inversiones rescatables en un período inferior a tres meses.

##### (ii) Actividades operacionales

Corresponden a las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no pueden ser calificadas como de inversión o de financiamiento.

##### (iii) Actividades de inversión

Corresponden a la adquisición, enajenación o disposición por otros medios, de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y equivalente de efectivo.

##### (iv) Actividades de financiación

Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

#### (p) Capital emitido

El capital suscrito y pagado de la Sociedad se encuentra dividido en acciones ordinarias, las cuales se han pagado en pesos chilenos y se clasifican como patrimonio.

#### (q) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los proveedores y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos directamente atribuibles. Posteriormente, se valorizan a su costo amortizado.

### (r) Impuestos a las ganancias e impuestos diferidos

Los impuestos a las ganancias comprenden los impuestos corrientes y diferidos. Impuestos corrientes y diferidos serán reconocidos en el resultado por función excepto en el caso que esté relacionado con ítems reconocidos directamente en el patrimonio o en otros resultados integrales.

Los impuestos corrientes, representan el impuesto a la renta por pagar en relación con la ganancia del período, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha de presentación, y cualquier ajuste a la cantidad por pagar por gasto por impuesto a la renta en relación con años anteriores.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son reconocidos, determinando las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria.

Los impuestos diferidos son medidos a las tasas impositivas que se espera aplicar a las diferencias temporales cuando sean reversadas, basándose en las leyes que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha de cierre de cada estado financiero. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra las que pueden ser utilizadas. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de balance y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

El 29 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedades por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. El régimen tributario que por defecto la Sociedad estará sujeta a partir del 1 de enero de 2017 es el Parcialmente Integrado.

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de balance, tal como se indica a continuación:

	Parcialmente Integrado
2014	21%
2015	22,5%
2016	24%
2017	25,5%
2018	27%

### (s) Propiedades, planta y equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los activos de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor.

La depreciación de propiedades, planta y equipos, incluidos los bienes bajo arriendo financiero, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo, considerando el valor residual estimado de éstos. Cuando un bien está compuesto por componentes significativos, que tienen vidas útiles diferentes, cada parte se deprecia en forma separada. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

El rango de vida útil (en años) por tipo de activos es la siguiente:

CLASES	Vida útil mínima (años)	Vida útil máxima (años)
Planta y equipos	1	7
Instalaciones fijas y accesorios	3	16(*)
Vehículos de motor	3	10

(\*) El plazo máximo de depreciación de este rubro no supera el plazo de término de la concesión.

### (t) Arrendamientos financieros

Los arrendamientos en los que se transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad se clasifican como financieros. El resto de los arrendamientos se clasifican como operativos.

### (u) Provisiones

La Sociedad reconoce provisiones cuando:

- Tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor presente de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en los resultados bajo el rubro de costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en función del tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

En esta cuenta se clasifican los montos provisionados para efecto de mantenciones presupuestadas por la Sociedad, las que se realizarán en el futuro de acuerdo al plan de mantención de carreteras basado en el tráfico esperado.

#### (v) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento menor o igual a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

#### (w) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos de actividades ordinarias incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por los servicios prestados en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorizar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad.

Se reconocerán los ingresos asociados al cobro de peajes al momento en el cual ocurren, siempre que sea probable que generen un beneficio económico a la Sociedad. Cuando existan dudas respecto a la posibilidad de cobrar un importe ya incluido en los ingresos ordinarios, el saldo que se estima incobrable debe reconocerse como un gasto por deterioro.

#### (x) Margen de construcción

La Sociedad analizó y estimó los desembolsos relacionados a la construcción de la obra de acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12. Producto de lo anterior, reconoce patrimonialmente los efectos de los costos que hubiese debido registrar la Sociedad, durante el período de construcción, si hubiese subcontratado los servicios de construir la obra a terceros.

#### (y) Políticas de dividendos

De acuerdo a lo establecido en la Ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, cuando exista utilidad deberá destinarse a lo menos el 30% de la misma al reparto de dividendos. La utilidad debe generarse durante el período de operación de la vía concesionada, para que proceda el reparto de dividendos.

### (3) GESTIÓN DE RIESGO FINANCIERO

#### ANÁLISIS DE RIESGO DE MERCADO

En el caso de la Sociedad, el riesgo de mercado está básicamente asociado a la demanda, la cual está directamente relacionada a la evolución de la industria minera de la región de Antofagasta, como también al Producto Interno Bruto (PIB) del país.

- **Riesgo de mercado**

Los riesgos más importantes que enfrenta el negocio de la explotación de la concesión de una carretera se deben principalmente a los flujos vehiculares. Dadas las características del contrato de concesión que exigen un giro único, es difícil limitar este riesgo.

- **Riesgo de catástrofes y fuerza mayor**

El riesgo de catástrofes y fuerza mayor está controlado mediante seguros que protegen a la Sociedad ante eventos destructivos de la naturaleza y terrorismo, entre otros.

- **Riesgo de reclamos y demandas**

Para mitigar riesgos de reclamos y demandas a la Sociedad producto del contrato de construcción, se mantienen contratados seguros para defender, indemnizar y mantener libre a la empresa ante reclamos, demandas y en general de acciones en su contra.

- **Estimaciones de tráfico**

Las proyecciones de tráfico pueden no ajustarse a la demanda real y el nivel de incertidumbre de dichas proyecciones aumenta con el entorno económico del país. Para minimizar estos riesgos, las proyecciones de tráfico fueron realizadas por consultores independientes con vasta experiencia internacional en el sector. Junto con ello, la Sociedad realiza sus propias estimaciones de tráfico en función de la data disponible y de las expectativas de crecimientos del país.

Actualmente, no existen vías ni medios alternativos de transporte que puedan afectar significativamente el flujo vehicular en la carretera operada por la Sociedad.

- **Riesgo del costo de construcción:**

El riesgo de variación de precio del costo de construcción ha sido mitigado mediante la contratación de Skanska Chile S.A., subsidiaria chilena de una empresa internacional con vasta experiencia mundial en la construcción de obras similares. El contrato suscrito el 11 de agosto del 2010 es un contrato de suma alzada y a precio fijo, donde los principales riesgos de variación de volumen de obra, así como la parte de los costos de los mayores cambios de servicios que el contrato de concesión aloca en la concesionaria y otros costos asociados a la construcción de este tipo de obras, han sido transferidos a Skanska Chile S.A.

Con fecha 24 de septiembre del 2012 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 13.3.c del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista una primer orden de variación de obra para cubrir los mayores trabajos de relocalización de servicios ya ejecutados y en ejecución hasta esa fecha.

Con fecha 22 de marzo del 2013 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 25.2 del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista la segunda orden de variación de obra para cubrir las modificaciones en la ejecución de las obras ocurridas hasta esa fecha.

Con fecha 6 de noviembre del 2013 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 13.3.c del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista la tercera orden de variación de obra para cubrir los mayores trabajos de relocalización de servicios ya ejecutados y en ejecución hasta esa fecha.

- **Riesgo de tasa de interés**

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas en la Sociedad.

La Sociedad presenta una exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus compromisos financieros se encuentran pactados en tasa variables.

Para mitigar este riesgo la Sociedad contrató un Interest Rate Swap sobre el 80% del nocional de la deuda original. Su objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo provocados por la variación de la tasa de interés que afecta a la línea de crédito no rotativa denominada en Unidades de Fomento.

De acuerdo a lo anterior, frente a variaciones en la tasa de interés relacionadas al 80% del nocional cubierto, éstas se verán compensadas en forma inversa por el Interest Rate Swap.

- **Riesgo de liquidez**

El riesgo de liquidez es la posibilidad que situaciones adversas del mercado no permitan que la Sociedad cumpla en tiempo y forma con los compromisos contractuales adquiridos.

La Sociedad administra el riesgo de liquidez mediante una adecuada gestión de los activos y pasivos, optimizando los excedentes de caja diarios y de esa manera asegurar el cumplimiento de los compromisos de deudas en el momento de su vencimiento.

La siguiente tabla muestra, de acuerdo a su vencimiento, a los principales pasivos financieros, sujetos al riesgo de liquidez.



AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015	Valor libros M\$	Vencimientos en flujos contractuales		
		Menor a 1 año M\$	Entre 1 y 5 años M\$	Más de 5 años M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.521.173	1.521.173	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	9.997.358	5.204.913	4.792.445	-
Otros pasivos financieros	148.630.414	3.592.279	27.790.134	117.248.001
<b>TOTALES</b>	<b>160.148.944</b>	<b>10.318.364</b>	<b>32.582.578</b>	<b>117.248.001</b>

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	Valor libros M\$	Vencimientos en flujos contractuales		
		Menor a 1 año M\$	Entre 1 y 5 años M\$	Más de 5 años M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	660.288	660.288	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	17.499.551	562.507	16.937.044	-
Otros pasivos financieros	143.274.284	2.474.496	33.027.659	107.772.129
<b>TOTALES</b>	<b>161.434.123</b>	<b>3.697.291</b>	<b>49.964.703</b>	<b>107.772.129</b>

## ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

Si la tasa de estos instrumentos aumenta en 1 punto porcentual en el año 2015 y 2014, generaría un mayor gasto por intereses por M\$273.846 y M\$232.766, respectivamente.

### • Riesgo de crédito

No existen riesgos de crédito, ya que las transacciones de peaje se cobran de manera manual y en efectivo.

## (4) ESTIMACIONES DETERMINADAS POR LA ADMINISTRACIÓN

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Sociedad se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones, y en algunos casos variar significativamente.

Las principales estimaciones efectuadas por la Administración son las siguientes:

### (i) Vidas útiles y test de deterioro de activos

La depreciación de plantas y equipos se efectúa en función de las vidas útiles que ha estimado la Administración para cada uno de estos activos. Esta estimación podría cambiar significativamente como consecuencia de innovaciones tecnológicas. La Administración incrementará el cargo por depreciación cuando las vidas útiles actuales sean inferiores a las vidas estimadas anteriormente o depreciará o eliminará activos obsoletos técnicamente o no estratégicos que se hayan abandonado o vendido. Adicionalmente, de acuerdo a lo dispuesto por la NIC 36, la Sociedad evalúa al cierre de cada balance anual, o antes si existiese algún indicio de deterioro, el valor recuperable de la propiedad, planta y equipo. Si como resultado de esta evaluación, el valor razonable resulta ser inferior al valor neto contable, se registra una pérdida por deterioro como ítem operacional en el estado de resultados.

**(ii) El valor razonable de contratos de derivados u otros instrumentos financieros (coberturas)**

En el caso de los instrumentos financieros derivados, los supuestos utilizados por la Sociedad, están basados en las tasas de mercado cotizadas ajustadas por las características específicas del instrumento.

**(iii) Amortización de intangibles**

En el caso de las amortizaciones de los activos intangibles, que se calcula por el método del ingreso, se utilizaron como base el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista.

**(iv) Provisiones de mantención mayor**

En el caso de las provisiones de mantenimiento mayor, que se calculan en base a la proyección futura de las correspondientes intervenciones, se utiliza como base las proyecciones tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

## (5) EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Efectivo en caja (a)	38.891	19.438
Saldos en bancos (b)	831.998	997.648
Depósito a plazo (c)	5.003.421	2.154.059
<b>TOTALES</b>	<b>5.874.310</b>	<b>3.171.145</b>

El detalle por cada concepto de efectivo y equivalentes al efectivo es el siguiente:

**(a) Caja**

El saldo de caja está compuesto por fondos por rendir destinados para gastos menores y sencillos para cajas de peajes. Su valor libro es igual a su valor razonable.

**(b) Bancos**

El saldo de bancos está compuesto por dineros mantenidos en cuentas corrientes bancarias y su valor libro es igual a su valor razonable.

Los saldos de efectivo en caja y bancos no presentan restricciones.

### (c) Depósitos a Plazo

El saldo de depósitos a plazo está compuesto inversiones financieras de fácil liquidación, pactadas a un máximo de noventa días contados desde la fecha de inversión.

El saldo en depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2015 está compuesto por las siguientes inversiones:

Institución	Moneda	Fecha colocación	Monto histórico M\$	Fecha rescate	Tasa de Interés	Intereses devengados M\$	2015 M\$
Banco de Chile	UF	19-11-2015	1.000.000	17-02-2016	2,31%	2.702	1.002.702
Corpbanca	UF	19-11-2015	1.000.000	17-02-2016	2,21%	2.585	1.002.585
Corpbanca	UF	24-12-2015	495.511	23-03-2016	2,55%	246	495.757
Santander	UF	19-11-2015	1.000.000	17-02-2016	1,96%	2.293	1.002.293
Santander	UF	30-12-2015	1.500.000	29-03-2016	2,02%	84	1.500.084
<b>TOTAL</b>							<b>5.003.421</b>

El saldo en depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2014 está compuesto por las siguientes inversiones:

Institución	Moneda	Fecha colocación	Monto histórico M\$	Fecha rescate	Tasa de Interés	Intereses devengados M\$	2014 M\$
Banco de Chile	Pesos	30-12-2014	2.153.850	29-01-2015	0,29%	209	2.154.059
<b>TOTAL</b>							<b>2.154.059</b>

### (6) OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Depósitos a plazo de saldos en cuentas de reserva	7.070.129	7.277.629
Activos financieros designados a valor razonable con cambios en resultados	873.477	1.908.958
<b>TOTAL CORRIENTE</b>	<b>7.943.606</b>	<b>9.186.587</b>

El saldo en depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2015, de fondos relacionados con cuentas de reserva del contrato financiero, está compuesto por las siguientes inversiones:

Institución	Moneda	Fecha colocación	Monto histórico M\$	Fecha rescate	Tasa de Interés	Intereses devengados M\$	2015 M\$
BBVA	Pesos	23-12-15	1.101.008	22-01-16	0,27%	793	1.101.801
BBVA	Pesos	23-12-15	1.808.434	22-01-16	0,27%	1.302	1.809.736
Corpbanca	UF	23-12-15	1.808.434	22-03-16	2,40%	965	1.809.399
Santander	UF	23-12-15	1.808.434	22-03-16	2,11%	848	1.809.282
Corpbanca	UF	24-12-15	539.643	23-03-16	2,55%	268	539.911
<b>TOTAL</b>							<b>7.070.129</b>

El saldo en depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2014, de fondos relacionados con cuentas de reserva del contrato financiero, está compuesto por las siguientes inversiones:

Institución	Moneda	Fecha colocación	Monto histórico M\$	Fecha rescate	Tasa de Interés	Intereses devengados M\$	2014 M\$
Corpbanca	Pesos	24-12-14	1.173.828	24-03-15	0,32%	876	1.174.704
Corpbanca	Pesos	24-12-14	2.041.705	24-03-15	0,32%	1.525	2.043.230
Santander	Pesos	28-10-14	3.039.589	26-01-15	0,30%	19.453	3.059.042
Banco Chile	Pesos	24-12-14	1.000.000	23-02-15	0,28%	653	1.000.653
<b>TOTAL</b>							<b>7.277.629</b>

Los otros activos financieros corrientes, corresponden a inversión en fondos mutuos según el siguiente detalle:

Institución	Nombre Fondo	Moneda	Monto de cuotas	Valor de cuota	2015 M\$
Santander	Tesorería	Pesos	762.963,08	1.144,84	873.474
Banchile	Cash	Pesos	1,19	2.370,62	3
<b>TOTAL</b>					<b>873.477</b>

Institución	Nombre Fondo	Moneda	Monto de cuotas	Valor de cuota	2014 M\$
Santander	Tesorería	Pesos	1.698,97	1.120,29	1.903.339
Banchile	Cash	Pesos	2,43	2.311,32	5.617
<b>TOTAL</b>					<b>1.908.958</b>

## (7) DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar constituidas al 31 de diciembre de 2015 y 2014, corresponden a los siguientes conceptos y montos:

	2015 M\$	2014 M\$
Deudores comerciales	1.742.398	5.315.799(*)
Documentos por cobrar	-	16.861
<b>TOTALES</b>	<b>1.742.398</b>	<b>5.332.660</b>

### (a) Detalle principales deudores comerciales (\*)

	2015 M\$	2014 M\$
MOP Administración Sistema de Concesiones <sup>(1)</sup>	1.669.603	5.020.344
Otros deudores varios <sup>(2)</sup>	72.795	295.455
<b>TOTALES</b>	<b>1.742.398</b>	<b>5.315.799</b>

(1) Corresponde a Impuesto al Valor Agregado (IVA) de los gastos de construcción, explotación y recuperación de gastos por cambios de servicios cobrados al MOP según lo establecen bases de licitación.

(2) Corresponde a servicios prestados por concepto de modificación de infraestructura por transportes con requerimientos especial.

### (b) Resumen deudores comerciales y otras por cobrar según tipo de moneda

	2015 M\$	2014 M\$
Peso chileno	1.742.398	437.453
Unidad de Fomento	-	4.895.207
<b>TOTALES</b>	<b>1.742.398</b>	<b>5.332.660</b>

Los saldos incluidos en este rubro no se encuentran afectos a intereses.

## (8) DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON PARTES RELACIONADAS

La composición de la cuenta al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

### (a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Rut	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2015 M\$	2014 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A. <sup>(1)</sup>	Matriz	Pesos	Chile	15.998	15.603
<b>TOTALES</b>					<b>15.998</b>	<b>15.603</b>

(1) Corresponde a pagos realizados a nombre de Antofagasta Inversora S.A. de cuentas por pagar comerciales.

### (b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Rut	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2015 M\$	2014 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A. <sup>(3)</sup>	Matriz	Pesos	Chile	5.204.913	-
76.050.732-6	Inversiones Infraestructura Dos S.A. <sup>(1)</sup>	Accionista de la matriz	Pesos	Chile	-	121.627
79.875.160-3	Skanska Chile S.A. <sup>(4)</sup>	Accionista común	Pesos	Chile	-	440.880
<b>TOTAL CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS, CORRIENTES</b>					<b>5.204.913</b>	<b>562.507</b>

Rut	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2015 M\$	2014 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A. <sup>(3)</sup>	Matriz	Pesos	Chile	-	4.586.438
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. <sup>(2)</sup>	Accionista	Pesos	Chile	-	6.175.303
76.126.422-2	Fondo Infraestructura Dos <sup>(2)</sup>	Fondo administrado por accionista matriz	Pesos	Chile	1.597.482	2.058.432
76.168.897-9	Fondo Infraestructura Tres <sup>(2)</sup>	Fondo administrado por accionista matriz	Pesos	Chile	3.194.963	4.116.871
<b>TOTAL CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS, NO CORRIENTES</b>					<b>4.792.445</b>	<b>16.937.044</b>

(1) Al 31 de diciembre de 2014, corresponde al importe por pagar por honorarios de administración y asesoría técnica.

(2) Corresponden a aportes de Deuda Subordinada, en cumplimiento de cláusulas definidas en contrato de financiamiento.

(3) Corresponden a préstamos definidas en contrato mutuo y pago de cuentas comerciales.

(4) Corresponden a avance de obras por la construcción de la vía concesionada entregados a la Sociedad constructora y cuentas por pagar por compras de materiales para obras civiles de la vía concesionada.

## (c) Transacciones con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

## 2015

Rut	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	Efecto en resultado (cargo)-abono M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Intereses Préstamo	422.320	(422.320)
76.126.422-2	Fondo Infraestructura Dos	Fondo administrado por accionista de la matriz	Pago de Préstamo	2.979.733	-
76.168.897-9	Fondo Infraestructura Tres	Fondo administrado por accionista de la matriz	Pago de Préstamo	5.959.466	-
76.126.422-2	Fondo Infraestructura Dos	Fondo administrado por accionista de la matriz	Intereses Préstamo	295.854	(295.854)
76.168.897-9	Fondo Infraestructura Tres	Fondo administrado por accionista de la matriz	Intereses Préstamo	591.707	(591.707)

## 2014

Rut	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	Efecto en resultado (cargo)-abono M\$
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Abonos a Anticipos Construcción Vía Concesionada	452.013	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Pago de estados de pago construcción vía concesionada	1.252.422	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Cambio de Servicio Construcción Vía Concesionada	4.786.901	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Suministro, insumos y servicios	44.265	(33.433)
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Pago de cuentas por pagar comerciales	11.686	-
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Obtención de préstamo	4.586.438	(38.656)
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Asistencia Técnica	121.627	(121.627)
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Suministro de Servicios	109.453	(105.812)
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Préstamo	782.693	(454.578)
76.126.422-2	Fondo Infraestructura Dos	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	260.897	(151.526)
76.168.897-9	Fondo Infraestructura Tres	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	521.795	(303.052)
76.050.732-6	Inversiones Infraestructura Dos S.A.	Accionista de la matriz	Asistencia Técnica	121.627	(121.627)

#### (d) Directorio y personal clave de la Gerencia

La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 6 miembros, los cuales permanecen por un período de 1 año en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 5 de mayo de 2015.

##### (i) Cuentas por cobrar y pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar: No existen saldos pendientes por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.
- Otras transacciones: No existen transacciones entre la Sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.

##### (ii) Retribución del Directorio

No existen remuneraciones al Directorio.

##### (iii) Garantías constituidas por la Sociedad a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

##### (iv) Gastos en asesoría del Director

Al 31 de diciembre de 2015, el Directorio no realizó gastos en asesorías.

#### (e) Retribución de gerencia de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta

##### (i) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la Gerencia y dirección

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el monto total de remuneraciones y otros pagos efectuado a miembros de la alta gerencia, alcanzó la suma de M\$291.632 y M\$232.677, respectivamente.

##### (ii) Planes de incentivo a los principales ejecutivos y gerentes

La Sociedad tiene para sus ejecutivos un plan de bonos anual por cumplimiento de objetivos y nivel de aportación individual a los resultados de la empresa. Los bonos que eventualmente se entregan a los ejecutivos consisten en un determinado número de remuneraciones brutas mensuales.

##### (iii) Garantías constituidas por la Sociedad a favor de la Gerencia

No existen garantías constituidas por la Sociedad a favor de la Gerencia.



## (9) OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

### (a) Otros activos no financieros, corrientes

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
IVA débito fiscal	-	667.971
Seguros pagados por anticipado	182.389	175.787
Anticipo a proveedores	89.415	30.610
Impuesto específico	1.292	
Otros	52.372	48.337
<b>TOTALES</b>	<b>325.469</b>	<b>922.705</b>

## (10) ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La Sociedad reconoce un activo intangible, que surge de un acuerdo de concesión de servicios que mantiene con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), donde la Sociedad (Concesionario), construirá y conservará las obras que se indican en las Bases de Licitación. La infraestructura preexistente que se entrega a la Sociedad Concesionaria, corresponde a la faja vial comprendida por la Ruta 5 entre el Dm 1.357.000,000 hasta el Dm 1.461.000,000, la Ruta 1, entre el Dm 10.240,000 y Dm 65.500,000, la Ruta B400 entre el Dm 0,000 y Dm 36.400,000 y la Ruta 26 entre el Dm 800,000 y Dm 12.930,000.

La Sociedad, de acuerdo a lo que establece la IFRIC 12, ha aplicado el modelo del intangible. Se entiende que aplica este modelo cuando el operador recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios del servicio público. El derecho no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, por tanto el riesgo de demanda lo asume la Sociedad.

La valoración del activo en concesión será a costo histórico de acuerdo con lo establecido en la NIC 38 de "Activos Intangibles".

La concesión tendrá un plazo de duración de 245 meses, el cual finaliza en Septiembre de 2030. El método de amortización del activo intangible a utilizar por la Sociedad será creciente de acuerdo al tráfico, de acuerdo a lo establecido en la IFRIC 12. A la fecha de los presentes estados financieros quedan 177 meses.

La Sociedad clasificó como activos intangibles lo siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Derechos de concesión operación	165.151.410	164.073.557
Software	241.672	217.772
Amortización acumulada concesión	(16.439.259)	(9.534.283)
Amortización acumulada software	(104.636)	(88.506)
<b>TOTALES</b>	<b>148.849.187</b>	<b>154.668.540</b>

La infraestructura de la autopista en construcción y en operación está comprendida por:

### INFRAESTRUCTURA EN CONSTRUCCIÓN

- Mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación en calzada simple entre acceso sur y acceso norte de Mejillones y entre La Negra y Uribe y pavimentación e incorporación de terceras pistas en Ruta 26 y B400, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.

### INFRAESTRUCTURA EN OPERACIÓN

- Peaje Ruta 1, Peaje Aeropuerto, Peaje Ruta 5, Sistema de Control de Tránsito Ruta 1, Sistema de Control de Tránsito Ruta 5, Sistema de Pesaje Ruta 5 y postes S.O.S.

Los acuerdos de concesión de servicios, que quedarían englobados en el alcance de la IFRIC 12, se caracterizan por:

- El acuerdo de servicio obliga contractualmente a la Sociedad a proporcionar los servicios al público en nombre del Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") entidad del sector público.
- La Sociedad no actúa como un mero agente en nombre del MOP, sino que interviene en la gestión de la infraestructura y servicios vinculados al objeto del contrato.
- El contrato o Bases de Licitación establece los precios iniciales que debe obtener la Sociedad y regula las revisiones de precios durante el período de acuerdo del servicio.
- La concesión es por un período definido.
- La Sociedad está obligada a entregar la infraestructura al MOP en condiciones específicas al final del período de acuerdo.

Por lo tanto, y con carácter general, la IFRIC 12 aplica a los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado si:

- (a) El concedente controla o regula que servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quien debe proporcionarlos y a qué precio; y
- (b) El concedente controla, a través de la propiedad, del derecho de uso de otra manera cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 1 que entró en operación a partir del mes de diciembre de 2012, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 1	48.527.384
Costos indirectos de construcción	13.518.243
<b>TOTAL</b>	<b>62.045.627</b>

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 5 que entró en operación a partir del mes de septiembre de 2013, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 5	67.504.751
Costos indirectos de construcción	18.961.120
<b>TOTAL</b>	<b>86.465.871</b>

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 26 y Ruta B-400 que entró en operación a partir del mes de abril de 2014, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 26 y Ruta B-400	12.981.177
Costos indirectos de construcción	3.658.735
<b>TOTAL</b>	<b>16.639.912</b>

La Sociedad utiliza el método de amortización creciente, basado en el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista, y considerando las condiciones de finalización o término del contrato de concesión establecido en las bases de licitación.

## MOVIMIENTO DE INTANGIBLES

El movimiento de los activos intangibles al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Saldo inicial	154.668.540	159.814.435
Adiciones / Reclasificaciones	1.227.221	1.362.847
Gasto por amortización	(7.046.574)	(6.508.742)
<b>TOTALES</b>	<b>148.849.187</b>	<b>154.668.540</b>

## (11) PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	Valor bruto 2015 M\$	Depreciación acumulada 2015 M\$	Valor neto 2015 M\$
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS</b>			
Planta y equipos	253.733	(150.382)	103.350
Instalaciones fijas y accesorios	299.859	(61.673)	238.186
Vehículos de motor	697.056	(312.701)	384.354
<b>TOTALES</b>	<b>1.250.648</b>	<b>(524.757)</b>	<b>725.891</b>

PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS	Valor bruto 2014 M\$	Depreciación acumulada 2014 M\$	Valor neto 2014 M\$
Planta y equipos	211.347	(95.748)	115.599
Instalaciones fijas y accesorios	242.343	(31.283)	211.060
Vehículos de motor	657.691	(199.497)	458.194
<b>TOTALES</b>	<b>1.111.381</b>	<b>(326.528)</b>	<b>784.853</b>

El movimiento de propiedad, planta y equipo ha sido el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Saldo inicial	784.853	833.903
Adiciones	139.267	135.564
Gasto por depreciación	(198.229)	(184.614)
<b>TOTALES</b>	<b>725.891</b>	<b>784.853</b>

La Sociedad cuenta con procedimientos destinados a la detección de eventuales pérdidas de valor de sus activos en propiedades, plantas y equipos.

## (12) OTROS PASIVOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro de corriente y no corriente, al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
<b>CORRIENTE</b>		
Obligaciones con bancos (b)	3.592.279	2.466.871
Obligaciones con leasing (a)	-	7.625
<b>TOTAL CORRIENTE</b>	<b>3.592.279</b>	<b>2.474.496</b>
<b>NO CORRIENTE</b>		
Obligaciones con bancos (b)	132.134.522	127.860.986
Contratos derivados (c)	12.903.614	12.938.802
<b>TOTALES NO CORRIENTES</b>	<b>145.038.135</b>	<b>140.799.788</b>

(a) La composición de las obligaciones por leasing al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

BANCO	Corriente		No corriente		Vencimiento	Amortización	Moneda	Tasa %
	2015 M\$	2014 M\$	2015 M\$	2014 M\$				
Banco Chile	-	7.625	-	-	14-06-15	Mensual	UF	1,48%

(b) La composición de las obligaciones con bancos de corto y largo plazo al 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BBVA	7.868	303.275	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	12.808	493.689	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	25.107	967.726	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	32.755	1.262.524	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	28.970	1.116.654	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	14.731	567.817	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	18.259	703.792	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	23.576	908.734	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	68.572	2.643.080	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	15.474	596.424	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	34.633	1.334.913	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	27.066	1.043.267	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	20.947	807.389	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	25.045	965.349	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	19.206	740.285	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	21.466	827.418	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	32.907	1.268.393	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	22.481	866.519	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	16.190	624.046	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	9.194	354.397	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	6.911	266.377	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	8.285	319.354	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	10.126	390.294	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	4.585	176.721	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	10.573	407.536	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	12.384	477.330	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	4.565	175.951	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	8.196	315.895	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BBVA	23.888	920.772	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	7.868	303.275	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	12.808	493.689	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%

Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BCI	25.107	967.726	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	32.755	1.262.524	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	28.970	1.116.654	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	14.731	567.817	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	18.259	703.792	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	23.576	908.734	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	68.572	2.643.080	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	15.474	596.424	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	34.633	1.334.913	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	27.066	1.043.267	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	20.947	807.389	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	25.045	965.349	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	19.206	740.285	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	21.466	827.418	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	32.907	1.268.393	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	22.481	866.519	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	16.190	624.046	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	9.194	354.397	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	6.911	266.377	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	8.285	319.354	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	10.126	390.294	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	4.585	176.721	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	10.573	407.536	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	12.384	477.330	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	4.565	175.951	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	8.196	315.895	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BCI	23.888	920.772	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	15.736	606.549	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	65.510	2.525.048	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	36.518	1.407.584	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	47.152	1.817.469	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	31.831	1.226.918	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
BICE VIDA	38.412	1.480.569	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
CORP SEGUROS	57.941	2.233.308	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
CORP SEGUROS	29.463	1.135.634	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
CORP SEGUROS	70.361	2.712.053	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
CORP VIDA	50.213	1.935.453	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
CORP VIDA	137.144	5.286.160	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	15.736	606.549	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	25.616	987.378	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	50.213	1.935.453	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	65.510	2.525.048	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	57.941	2.233.308	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	29.463	1.135.634	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	36.518	1.407.584	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%

Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Corpbanca	47.152	1.817.469	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	137.144	5.286.160	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	31.831	1.226.918	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	70.361	2.712.053	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	54.133	2.086.534	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	41.894	1.614.778	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	50.090	1.930.698	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	38.412	1.480.569	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	42.933	1.654.835	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	65.814	2.536.785	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	44.962	1.733.037	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	32.380	1.248.093	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	18.389	708.794	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	13.822	532.754	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	16.571	638.708	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	20.251	780.589	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	9.170	353.441	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	21.146	815.072	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	24.768	954.660	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	9.130	351.902	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	16.391	631.790	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Corpbanca	47.777	1.841.544	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	25.616	987.378	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	54.133	2.086.534	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	41.894	1.614.778	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	50.090	1.930.698	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	42.933	1.654.835	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	65.814	2.536.785	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	44.962	1.733.037	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	32.380	1.248.093	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	18.389	708.794	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	13.822	532.754	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	16.571	638.708	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	20.251	780.589	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	9.170	353.441	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	21.146	815.072	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	24.768	954.660	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	9.130	351.902	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	16.391	631.790	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Santander	47.777	1.841.544	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	2,00%
Interés diferido	187.707	-					
Costo Amortizado	-	906.405					
<b>TOTALES</b>	<b>3.592.279</b>	<b>132.134.521</b>					

(b) La composición de las obligaciones con bancos de corto y largo plazo al 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BBVA	5.409	298.978	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	8.805	486.695	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	17.260	954.017	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	22.518	1.244.639	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	19.916	1.100.835	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	10.127	559.773	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	12.553	693.822	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	16.208	895.861	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	47.141	2.605.638	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	10.638	587.975	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	23.809	1.316.002	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	18.608	1.028.488	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	14.400	795.951	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	17.218	951.674	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	13.204	729.798	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	14.758	815.696	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	22.623	1.250.424	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	15.455	854.243	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	11.130	615.206	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	6.321	349.376	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	4.751	262.603	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	5.696	314.830	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	6.961	384.765	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	3.152	174.217	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	7.269	401.763	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	8.514	470.568	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	3.138	173.458	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	5.634	311.420	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BBVA	16.423	907.728	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	5.409	298.978	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	8.805	486.695	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	17.260	954.017	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	22.518	1.244.639	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	19.916	1.100.835	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	10.127	559.773	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	12.553	693.822	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	16.208	895.861	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	47.141	2.605.638	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	10.638	587.975	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	23.809	1.316.002	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%



Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BCI	18.608	1.028.488	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	14.400	795.951	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	17.218	951.674	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	13.204	729.798	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	14.758	815.696	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	22.623	1.250.424	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	15.455	854.243	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	11.130	615.206	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	6.321	349.376	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	4.751	262.603	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	5.696	314.830	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	6.961	384.765	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	3.152	174.217	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	7.269	401.763	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	8.514	470.568	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	3.138	173.458	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	5.634	311.420	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BCI	16.423	907.728	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	10.818	597.957	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	45.036	2.489.277	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	25.105	1.387.643	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	32.416	1.791.722	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	21.883	1.209.537	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	26.407	1.459.595	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
CORP SEGUROS	39.833	2.201.671	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
CORP SEGUROS	20.255	1.119.546	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
CORP SEGUROS	48.372	2.673.634	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
CORP VIDA	34.520	1.908.035	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
CORP VIDA	94.283	5.211.275	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	10.818	597.957	22-12-10	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	17.611	973.391	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	34.520	1.908.035	23-05-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	45.036	2.489.277	22-06-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	39.833	2.201.671	22-08-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	20.255	1.119.546	22-09-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	25.105	1.387.643	24-10-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	32.416	1.791.722	22-11-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	94.283	5.211.275	22-12-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	21.883	1.209.537	22-02-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	48.372	2.673.634	22-03-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	37.215	2.056.976	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	28.801	1.591.903	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	34.436	1.903.347	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%

Banco	Monto capital corriente	Monto capital no corriente	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Corpbanca	26.407	1.459.595	23-07-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	29.515	1.631.392	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	45.246	2.500.849	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	30.910	1.708.487	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	22.261	1.230.412	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	12.642	698.753	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	9.502	525.207	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	11.392	629.660	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	13.922	769.531	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	6.304	348.434	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	14.537	803.526	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	17.027	941.136	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	6.276	346.917	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	11.269	622.840	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	32.845	1.815.456	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	17.611	973.391	25-04-11	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	37.215	2.056.976	23-04-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	28.801	1.591.903	22-05-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	34.436	1.903.347	22-06-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	29.515	1.631.392	22-08-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	45.246	2.500.849	24-09-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	30.910	1.708.487	22-10-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	22.261	1.230.412	22-11-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	12.642	698.752	24-12-12	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	9.502	525.206	22-01-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	11.392	629.659	22-02-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	13.922	769.530	22-03-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	6.304	348.433	22-05-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	14.538	803.525	24-06-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	17.028	941.135	22-07-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	6.277	346.916	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	11.270	622.839	22-08-13	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Santander	32.846	1.815.455	22-03-14	22-06-26	Mensual	UF	4,87%
Interés diferido	126.310	-					
Costo Amortizado	-	-1.508.108					
<b>TOTALES</b>	<b>2.466.871</b>	<b>127.860.986</b>					

### (c) Contrato de derivados

El siguiente cuadro muestra el valor razonable de los contratos de cobertura:

	2015		2014	
	Activos M\$	Pasivos M\$	Activos M\$	Pasivos M\$
<b>NO CORRIENTES</b>				
Swaps de tasa de interés	-	12.903.614	-	12.938.802
<b>TOTALES</b>	-	12.903.614	-	12.938.802

(\*) Los "swaps de tasa de interés" contienen los derivados que posee la Sociedad para la cobertura de riesgos de tasa de interés y que cumplan con los criterios de contabilidad de cobertura. Para comprobar el cumplimiento de estos requisitos, la eficacia de las coberturas ha sido verificada y confirmada y, por lo tanto, la reserva de cobertura ha sido reconocida en el patrimonio en reservas para otros resultados integrales. La tasa a intercambiar corresponde a un 3,37%.

La Sociedad ha dispuesto de financiamiento en UF para la fase de construcción y operación de la concesión de autopistas de Antofagasta, a través de la apertura de una Línea de Crédito no rotativa por un capital de hasta UF 5.400.000 a una tasa ICP real de carácter variable. Por lo tanto, el flujo de pagos de la obligación en el período de generación (1a fase del proyecto: construcción) y posteriormente en el período de amortización de la deuda (2da fase del proyecto: operación) se constituyen bajo incertidumbre.

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Interest Rate Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación de la tasa de interés que afecta la línea de crédito rotativa en Unidades de Fomento que posee la Sociedad. El capital contratado bajo este instrumento corresponde a UF4.320.000, equivalente a un 80% de capital de UF 5.400.000 objeto de la cobertura.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconoce directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconoce en el resultado del período.

### (d) Instrumento de cobertura

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad tomó un Interest Rate Swap para cubrir la exposición de sus obligaciones en unidades de fomento.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en UF: Obligaciones con banco.
- Activo en UF: Parte activa del Interest Rate Swap.
- Pasivo en UF: Parte pasiva del Interest Rate Swap.

Para esto, la Sociedad ha entrado en operaciones con instrumentos derivados del tipo Interest Rate Swap ICP-CLF fijo los que en forma conjunta, se constituyen como un instrumento con flujos nominales idénticos al esquema de flujos de caja del objeto cubierto.

Este objeto cubierto corresponde a una porción de la deuda expuesta, siendo solo un 80% del nominal de la deuda, con una tasa ICP real base sin considerar el spread.

Los flujos de caja cubiertos, en la sección de desembolsos están estructurados de forma que al finalizar un año, correspondan a un 80% del nocional programado en la deuda original.

Tipo operación	IRS_1	IRS_2	IRS_3	IRS_4
Contraparte	Santander	Corpbanca	BBVA	BCI
Fecha de inicio	22-12-2010	22-12-2010	22-12-2010	22-12-2010
Fecha de vencimiento	22-6-2026	22-6-2026	22-6-2026	22-6-2026
Monto máx. de giro CLF	1.440.000	1.440.000	720.000	720.000
Tasa de interés variable	Tasa cámara	Tasa cámara	Tasa cámara	tasa cámara
Tasa de interés fija	3,37%	3,37%	3,37%	3,37%

La valoración del Interest Rate Swap es informada mensualmente por la Sociedad, quien extrae la información de las curvas en UF directamente de Bloomberg y contrastada con la valorización realizada por los bancos partícipes. Al ser estos valores observables en el mercado, la jerarquía del valor razonable es Nivel 2.

Los efectos de la variación de estos instrumentos se presentan en el Estado de Cambios en el Patrimonio en el ítem Otras reservas.

#### (e) Garantías

Con ocasión de la suscripción de los créditos descritos, y tal como se señala en Nota 21, se otorgaron las siguientes garantías:

- (i) Dos prendas comerciales sobre Derechos;
- (ii) Prenda de Valores Mobiliarios y prenda Comercial sobre las Acciones de la Sociedad;
- (iii) Prenda de Comercial de Dinero; y
- (iv) Prenda especial de Concesión.

Con fecha 12 de octubre de 2012, Banco Santander –Chile ha convenido la cesión de los créditos, derechos y obligaciones de que es titular respecto de Sociedad Concesionaria Autopista de Antofagasta S.A. bajo el contrato de financiamiento por un capital de UF 917.503 a los siguientes cesionarios:

Bice Vida:	UF 371.368
Corp Seguros:	UF 248.845
Corp Vida:	UF 297.290

## (13) CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar constituidas al 31 de diciembre de 2015 y 2014, corresponden a los siguientes conceptos y montos:

	2015 M\$	2014 M\$
Cuentas por pagar acreedores comerciales	986.304	274.571
Otras cuentas por pagar	534.869	385.717
<b>TOTALES</b>	<b>1.521.173</b>	<b>660.288</b>

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Varios relacionados con el personal	80.877	89.248
Varios relacionados con proveedores	453.992	296.469
<b>TOTALES</b>	<b>534.869</b>	<b>385.717</b>

## (14) OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro de corriente y no corriente, al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

<b>CORRIENTE</b>	2015 M\$	2014 M\$
Otras cuentas por pagar MOP (*)	246.039	236.473
IVA débito fiscal	445.066	-
<b>TOTAL CORRIENTE</b>	<b>691.105</b>	<b>236.473</b>

<b>NO CORRIENTE</b>	2015 M\$	2014 M\$
Otras cuentas por pagar (MOP) (*)	2.963.236	2.847.332
<b>TOTALES</b>	<b>2.963.236</b>	<b>2.847.332</b>

(\*) Corresponde al pago de administración anual de UF9.600 reconocido hasta el final de la concesión y traído a valor presente con una tasa de descuento del 1,98%. Posterior al reconocimiento inicial, el pasivo es reconocido a costo amortizado.

## (15) PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

(a) Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el rubro provisiones por beneficios a los empleados, es el siguiente:

CORRIENTE	2015 M\$	2014 M\$
Provisión vacaciones	57.549	57.607
<b>TOTALES PROVISIONES</b>	<b>57.549</b>	<b>57.607</b>
NO CORRIENTE	2015 M\$	2014 M\$
Provisión indemnización años de servicio	54.033	68.165
<b>TOTALES PROVISIONES</b>	<b>54.033</b>	<b>68.165</b>

La provisión indemnización años de servicio, representa la obligación de indemnizar a los empleados al final de la concesión. El valor de ésta se determinó de acuerdo a cálculos actuariales realizados por un actuario independiente.

Las suposiciones actuariales utilizadas fueron las siguientes:

- Tasa de descuento: tasa del Banco Central (BCU) de la Asociación de Bancos e Instituciones Financieras a 20 años, la cual asciende a un 1,93% en 2015 y 2,08% en 2014.
- Tasa de rotación entre empleados: determinación de la probabilidad de rotación de empleados, durante los últimos 3 años, teniendo en consideración las renunciaciones totales, discriminando en bajas voluntarias o despidos y los reemplazos. Al 31 de diciembre de 2015 la tasa corresponde a 93%, (95% 31 diciembre 2014).
- Obtención del plazo real de permanencia que tuvieron las bajas en comparación con fijación de los plazos futuros, remanente promedio de permanencia de acuerdo a la edad de jubilación, hombre o mujer, esto de acuerdo a la edad alcanzada a la fecha de cálculo. No se aplica en el cálculo permanencia de las bajas, el plazo futuro es a edad jubilación 65 años hombre y 60 años mujer, para los demás se considera el plazo término concesión Autopista de Antofagasta, ahora es 15 años. Utiliza tabla de mortalidad RV-2009.
- Incremento Salarial de acuerdo a estimaciones de largo plazo de Autopistas de Antofagasta, un 2%.

Los cambios en la obligación por pagar al personal correspondiente a beneficios definidos se indican en el siguiente cuadro:

	2015 M\$	2014 M\$
Valor actual de las obligaciones al inicio del ejercicio	68.165	-
Ajuste estimación actuarial	(14.132)	68.165
<b>TOTALES PROVISIONES</b>	<b>54.033</b>	<b>68.165</b>

## (16) OTRAS PROVISIONES A LARGO PLAZO

NO CORRIENTE	2015 M\$	2014 M\$
Provisión mantención mayor rutas concesionadas	619.886	228.967
<b>TOTALES</b>	<b>619.886</b>	<b>228.967</b>

La Sociedad registra una provisión por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en función del tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

## (17) IMPUESTO A LAS GANANCIAS

### (a) Información general

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no se ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinó una base imponible negativa ascendente a M\$75.624.452 y M\$52.297.201, respectivamente.

### (b) Impuestos por recuperar

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el rubro Impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Crédito gastos de capacitación Sence	10.614	4.510
<b>TOTALES</b>	<b>10.614</b>	<b>4.510</b>

### (c) Impuestos por pagar

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el rubro Impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2015 M\$	2014 M\$
Provisión impuesto único Artículo N°21	16.942	242
<b>TOTALES</b>	<b>16.942</b>	<b>242</b>

**(d) Impuestos diferidos**

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los saldos acumulados netos de las diferencias temporarias originaron impuestos diferidos según el siguiente detalle:

	2015		2014	
	Activos M\$	Pasivos M\$	Activos M\$	Pasivos M\$
Impuestos diferidos relativos a existencias	-	-	-	-
Impuestos diferidos relativos a provisiones	199.976	-	120.893	-
Impuestos diferidos relativos a obligaciones leasing	-	-	1.716	-
Impuestos diferidos relativos a pérdidas tributarias	20.418.602	-	13.398.505	-
Impuestos diferidos relativos a obligación swap	3.483.976	-	3.493.476	-
Impuestos diferidos relativos a propiedades, planta y equipos	1.507	-	439	-
Impuestos diferidos relativos a obligaciones bancarias	244.729	-	-	407.189
Impuestos diferidos relativos a intangible por obra concesionada	-	15.766.157	-	12.202.190
<b>TOTALES</b>	<b>24.348.790</b>	<b>15.766.157</b>	<b>17.015.029</b>	<b>12.609.379</b>
<b>TOTALES NETO</b>	<b>8.582.633</b>	<b>-</b>	<b>4.405.650</b>	<b>-</b>

<b>MOVIMIENTOS EN ACTIVOS (PASIVOS) NETOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS</b>	2015 M\$	2014 M\$
Activos (pasivos) netos por impuestos diferidos, saldo inicial	4.405.650	1.955.250
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en ganancias (pérdidas) del ejercicio	4.169.507	2.144.396
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en ganancias (pérdidas) acumuladas por cambios de tasas(1)	-	(1.419.479)
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en resultado integral (cobertura de flujos de efectivo)	(9.501)	1.758.286
Otras variaciones en impuestos diferidos	16.977	(32.803)
<b>ACTIVOS (PASIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS, SALDO FINAL</b>	<b>8.582.633</b>	<b>4.405.650</b>

**(d) Impuestos diferidos**

- (1) Como consecuencia de la instrucción de la SVS en su Oficio Circular No. 856 del 17 de octubre de 2014, las diferencias en activos y pasivos que se originaron por concepto de impuestos diferidos producidos como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 al 30 de septiembre de 2014, se reconocieron excepcionalmente y por única vez en el patrimonio en el rubro de Ganancias (pérdidas) acumuladas por M\$(1.419.479). De igual manera, los efectos de medición de los impuestos diferidos que surgieron con posterioridad a esta fecha, se reconocen en los resultados del ejercicio conforme a los criterios señalados anteriormente.



### (e) Gasto por impuesto a las ganancias

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "resultado antes de impuesto" y el gasto registrado por el citado impuesto en el estado consolidado de resultados integrales por función correspondiente al:

	2015 M\$	2014 M\$
Gasto por impuestos corriente	-	-
Total gasto por impuestos corriente	-	-
Origen y reverso de diferencias temporarias	4.169.507	2.144.396
Total gasto por impuestos diferidos	4.169.507	2.144.396
<b>GASTO POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS</b>	<b>4.169.507</b>	<b>2.144.396</b>

El gasto por impuestos se explica a continuación mediante la reconciliación de la tasa de impuesto a las ganancias.

	2015		2014	
	%	M\$	%	M\$
Pérdida del ejercicio		(3.945.177)		(7.674.590)
Total gasto (ingreso) por impuesto a la renta		(4.169.507)		(2.144.396)
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA</b>		<b>(8.114.684)</b>		<b>(9.818.986)</b>
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	22,50%	(1.825.804)	21,00%	(2.061.987)
<b>OTRO (DECREMENTO) INCREMENTO POR IMPUESTOS LEGALES</b>	<b>28,88%</b>	<b>(2.343.703)</b>	<b>0,84%</b>	<b>(82.409)</b>
<b>GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS UTILIZANDO LA TASA EFECTIVA</b>	<b>51,38%</b>	<b>(4.169.507)</b>	<b>21,84%</b>	<b>(2.144.396)</b>

## (18) GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los gastos relacionados con los empleados son los siguientes:

	2015 M\$	2014 M\$
Sueldos y salarios	1.928.318	1.990.799
Otros gastos de personal	707.571	395.927
<b>TOTALES</b>	<b>2.635.889</b>	<b>2.386.726</b>

## (19) PATRIMONIO

El capital social asciende a M\$30.000.000 divididos en 30.000 acciones nominativas, todas de una misma serie y sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2015, se han suscrito y pagado la totalidad de las acciones.

### (a) Capital suscrito y pagado

La Sociedad suscribió 30.000 acciones de una serie, sin valor nominal, las que al 31 de diciembre de 2015 presentaban la siguiente situación:

N° acciones suscritas	N° acciones pagadas
30.000	30.000
Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
30.000.000	30.000.000

### (b) Política de dividendos

De acuerdo a lo establecido en la Ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, cuando exista utilidad deberá destinarse a lo menos el 30% de la misma al reparto de dividendos. La utilidad debe generarse durante el período de operación de la vía concesionada, para que proceda el reparto de dividendos.

### (c) Al 31 de diciembre de 2015, los accionistas de la Sociedad son los siguientes:

	Acciones suscritas	Porcentaje de participación %
Antofagasta Inversora S.A.	29.999	99,997
Inversiones Infraestructura Dos S.A.	1	0,003
<b>TOTALES</b>	<b>30.000</b>	<b>100,000</b>

## (20) INGRESOS Y GASTOS

### (a) Ingresos por actividades ordinarias

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 la Sociedad ha reconocido ingresos por actividades ordinarias según el siguiente detalle:

	2015 M\$	2014 M\$
Ingresos por actividades ordinarias	22.806.606	21.093.421
<b>TOTALES</b>	<b>22.806.606</b>	<b>21.093.421</b>

### (b) Otros gastos por naturaleza

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad había reconocido gastos según el siguiente detalle:

	2015 M\$	2014 M\$
Costos de mantención rutinaria	795.538	326.330
Costos de reparación de obras mayores	390.919	158.584
Costos de reparación de daños reclamado a seguros <sup>(1)</sup>	233.413	-
Otros gastos <sup>(2)</sup>	2.367.569	4.019.772
<b>TOTALES</b>	<b>3.787.439</b>	<b>4.504.686</b>

(1) Corresponden a gastos de reparaciones de infraestructura en proceso de liquidación por parte de las compañías de seguros.

(2) Los gastos fueron reclasificados a activo intangible por un monto de M\$51.680 y M\$829.365 respectivamente, pues forman parte de los otros gastos relacionados directamente con la construcción de la autopista.

### (c) Ingresos financieros

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad había reconocido ingresos financieros según el siguiente detalle:

	2015 M\$	2014 M\$
Utilidad en inversiones financieras	571.849	323.040
<b>TOTALES</b>	<b>571.849</b>	<b>323.040</b>

### (d) Costos financieros

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad había reconocido gastos financieros según el siguiente detalle:

	2015 M\$	2014 M\$
Intereses deuda bancaria	7.824.315	6.987.349
Intereses deuda subordinada	1.338.403	970.585
Efecto financiero deuda a tasa efectiva	2.471.796	2.301.787
<b>TOTALES</b>	<b>11.634.514</b>	<b>10.259.721</b>

### (e) Resultado por unidades de reajuste

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad había reconocido resultado por unidades de reajuste según el siguiente detalle:

	2015 M\$	2014 M\$
Reajuste deuda bancaria	5.327.446	6.847.285
Reajuste deuda subordinada	661.110	651.519
Otros reajustes	201.938	(107.846)
<b>TOTALES</b>	<b>6.190.494</b>	<b>7.390.958</b>

## (21) CONTINGENCIAS

### (a) Garantías directas

De acuerdo a lo establecido en bases de licitación, la Sociedad constituyó una póliza de Seguros de Garantía de Construcción por un monto de UF400.000, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de construcción de la Obra Pública denominada "Concesión vial autopistas de la región de Antofagasta". Esta garantía fue provista por la Sociedad estructurada en virtud de las obligaciones que establece el contrato de construcción. Posteriormente, se constituyó una póliza de seguro por un monto de UF200.000 posterior a la acreditación del 50% de ejecución de las rutas de la Obra, esto con el objeto de reemplazar la garantía original de UF400.000, la cual fue devuelta por parte del Ministerio de Obras Públicas con fecha 26 de febrero de 2014.

Adicionalmente, junto con la solicitud de puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 se entregaron 10 boletas de garantía por un total de UF100.000 a favor del Ministerio de Obras Públicas para garantizar el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de explotación.

Durante el mes de febrero de 2014, con el objeto de reemplazar las boletas originalmente otorgadas, se entregaron 10 boletas de garantía por un total de UF200.000 a favor de Ministerio de Obras Públicas.

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito no rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, de UF5.400.000 con un sindicato de bancos chilenos compuesto por: Banco Santander- Chile; Corpbanca; Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile y Banco de Crédito e Inversiones, con el objeto de financiar la obra pública fiscal denominada "Concesión vial Autopistas de la Región de Antofagasta".

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, hasta M\$4.289.000 con Banco Santander-Chile, con el objeto de financiar el IVA que la Concesionaria deba pagar durante el período anterior a la puesta en servicio definitiva de la obra pública singularizada en la letra a) anterior.

Con ocasión de la suscripción de los créditos señalados en las letras a) y b) anteriores, se otorgaron las siguientes garantías: (i) Dos Prendas Comerciales sobre Derecho; (ii) Prenda de Valores Mobiliarios y prenda Comercial sobre las Acciones de la Sociedad; (iii) Prenda de Comercial de Dinero; y (iv) Prenda especial de Concesión y (v) Prenda comercial sobre derechos y prohibiciones sobre deuda subordinada.

### (b) Otras contingencias

A continuación se detallan los litigios vigentes al 31 de diciembre de 2015 en los cuales la Sociedad Concesionaria participa como demandante:

**1.- Carátula:** Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. CON Soc. Transportes Ilzauspe y otro ROL 6340-2014. Materia: Indemnización de Perjuicios. Cuantía: M\$10.853. Estado procesal: Primera notificación negativa. En tramitación Exhorto. Fecha de ingreso: 18 de agosto de 2014.

**2.- Carátula:** Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. CON Sotraser Logística Limitada ROL 2563-2014. Materia: Indemnización de Perjuicios. Cuantía: M\$10.382. Estado procesal: Se cita a oír sentencia. Fecha de ingreso: 28 de mayo de 2014.

A continuación se detallan los litigios vigentes al 31 de diciembre de 2015 en los cuales la Sociedad Concesionaria participa como demandada:

#### **Segundo Juzgado de Policía Local de Antofagasta**

1.- **Carátula:** Rojas con Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. ROL 4364-2014. Materia: Resolución de Contrato. Cuantía: M\$325.098. Estado procesal: Término probatorio terminado. Observaciones a la prueba. Falta testimonial de un testigo de la demandante que alego entorpecimiento. Rol Corte Apelaciones: 1058-2015 Abandono del procedimiento, en Relación. Fecha de ingreso: 18 de agosto de 2014.

A continuación se detallan los procedimientos de aplicación de multa tramitados ante la Dirección General de Obras Públicas (DGOP):

1.- Resolución que aplica multa ORD. N° EX 00404 de fecha 16 de mayo de 2014. Monto 12 multas de 120 UTM cada una. Estado: 24-02-2015 se rechaza recurso de reposición interpuesto, y se elevan los antecedentes al Ministro de Obras Públicas para resolución del Recurso Jerárquico interpuesto subsidiariamente.

2.- Resolución que aplica multa ORD. N° EX 00486 de fecha 08 de julio de 2014. Monto 100 UTM. Estado: 31-07-2014 Se rechaza Recurso de Reposición y se da lugar al Recurso Jerárquico interpuesto de manera subsidiaria elevándose los antecedentes al DGOP.

3.- Resolución que aplica multa DGOP N° 2693 de fecha 19 de junio de 2015. Monto 19 Multas de 100 UTM cada una. Estado: Con fecha 02 de diciembre de 2015 se rechaza Recurso de Reposición y se da lugar al Recurso Jerárquico interpuesto de manera subsidiaria elevándose los antecedentes al DGOP.

4.- Resolución que aplica multa DGOP N° 2818 de fecha 30 de junio de 2015. Monto 100 UTM. Estado: Con fecha 28 de enero de 2015 MOP N° 226 se rechaza el recurso de jerárquico interpuesto. Con fecha 18 de febrero de 2014 se envía vale vista respectivo.

#### **(c) Restricciones**

El Contrato de Apertura de Línea de Crédito suscrito por la Sociedad con Banco Santander – Chile y Otros Bancos Partícipes, formalizado mediante escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2010, otorgada bajo repertorio N°24.083-2010 ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Avello Concha, establece determinadas prohibiciones (“Obligaciones de no hacer”). Mientras se encuentre pendiente cualquier suma adeudada a los Bancos Partícipes en virtud del Contrato, la Sociedad se obliga en favor de los Bancos Partícipes a no incurrir en alguna de las siguientes conductas:

- Efectuar modificaciones importantes a los estatutos sociales de la Concesionaria, o permitir su fusión, división, disolución, liquidación o transformación, o segregar o escindir sus activos para constituir una nueva sociedad o para aportarlos a una sociedad preexistente.
- Constituir o adquirir filiales o coligadas, o participaciones en otras empresas, sea mediante titularidad de acciones, derechos sociales o participaciones, asociaciones, cuentas de participación o de otro modo, atendido su carácter de sociedad de objeto exclusivo.
- Con excepción de aquellas indemnizaciones que hubiesen sido decretadas en virtud de una sentencia judicial firme y ejecutoriada, no conceder voluntariamente alguna indemnización que exceda de la suma de diez mil Unidades de Fomento.
- Modificar la tecnología de cobro actualmente adoptada.
- Renunciar a la Concesión o enajenar la Concesión.
- Constituirse en aval, fiadora, codeudora solidaria o comprometer su patrimonio por obligaciones de terceros.

#### **(d) Indicadores financieros (covenants)**

Es obligación de la Sociedad mientras se encuentren pendientes de pago cualquiera de los préstamos otorgados conforme a los contratos de créditos descritos en Nota 12, mantener en los estados financieros al 31 de diciembre de cada año, a partir de la fecha de puesta en servicio definitiva del área concesionada, una relación cobertura sobre la deuda igual o mayor a 1,05 veces. Considerando que la fecha de puesta en servicio definitiva corresponde el 31 de diciembre de 2015, a la fecha de cierre de los presentes estados financieros este indicador financiero se encuentra en período de medición.

## (22) CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO A CONCESIÓN

Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Skanska Inversora en Infraestructura S.A. (hoy Antofagasta Inversora S.A.) fue publicada en el Diario Oficial del día 7 de abril de 2010.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una Sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y de las operaciones.

La concesión tendrá una duración de 245 meses, contados desde el 7 de abril de 2010.

La Concesión consiste en el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre la ciudad de Antofagasta y el acceso sur al puerto de Mejillones así como los trabajos idénticos para la Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la Ruta B400 en calzada simple e incorporación de tercera pista en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paradero de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.

El inicio de la operación se producirá con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de Obras Públicas. Dependiendo de cada ruta y en función de los plazos de entrega comprometidos en el contrato de construcción, dichas fechas son:

- Para la Ruta 1 el día 3 de diciembre de 2012.
- Para la Ruta 5 el día 4 de septiembre de 2013.
- Para Ruta 26 el día 2 de abril de 2014.
- Para Ruta B400 el día 2 de abril de 2014.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Respecto a los pagos efectuados al Estado bajo el contrato de concesión, estos incluyen:

a) UF252.000 por concepto de expropiaciones efectuado el 05-07-2010, b) durante la etapa de construcción por concepto de administración y control, la suma de UF69.000 divididos en 3 cuotas anuales de UF23.000 las cuales se han pagado en su totalidad al cierre de 2014 y c) para la etapa de explotación, la suma a pagar por este concepto es de UF9.600 por año, efectuándose al año 2013 el pago de la primera cuota. Los activos concesionados deberán ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación serán efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

Durante el ejercicio la Sociedad no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

## (23) MEDIO AMBIENTE

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad ha dado cumplimiento a las exigencias de las Bases de Licitación referidas a Aspectos Medioambientales.

## (24) HECHOS POSTERIORES

Entre el 31 de diciembre de 2015 y la emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos significativos de carácter financiero o de otra índole que puedan afectar la adecuada presentación y/o la interpretación de los mismos.

## (25) RE-FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y EL EJERCICIO TERMINADO A ESA FECHA

Hemos efectuado reclasificaciones al rubro Activos Intangibles y Otros Pasivos financieros del estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014, debido al no reconocimiento de la obligación que tiene la Concesionaria con el Ministerio de Obras Públicas, por concepto de Administración del Contrato de Concesión, por un monto de M\$3.209.275. Esta reclasificación fue realizada con la finalidad de presentar uniformemente los estados financieros con el ejercicio 2014.

	2014 M\$	Reclasificación	2014 Reformulado
<b>ACTIVO</b>			
Activos intangibles distintos de la plusvalía	151.584.735	3.083.805	154.668.540
<b>PASIVO</b>			
Otros pasivos no financieros corrientes	-	236.420	236.420
Otros pasivos no financieros no corrientes	-	2.847.385	2.847.385

# ANÁLISIS *RAZONADO*





# SOCIEDAD CONCESIONARIA *AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.*

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2015  
y 2014 y por los años terminados en esas fechas.

74

Análisis Razonado

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

# ANÁLISIS RAZONADO

al 31 de diciembre de 2015 y 2014

## 1.- VALORIZACIÓN DE ACTIVOS Y PASIVOS

Los Activos y Pasivos se presentan en los estados financieros de acuerdo a Normas Internacionales de información Financiera (IFRS) y a normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

## 2.- ANÁLISIS COMPARATIVO Y EXPLICACION DE VARIACIONES

### ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

La composición de los activos y pasivos es la siguiente:

	31-12-15 M\$	31-12-14 M\$	Variación M\$	Variación %
<b>ACTIVOS</b>				
Activos Corrientes	16.259.637	18.799.403	-2.539.766	-14%
Activos No Corrientes	158.173.709	159.874.646	-1.700.937	-1%
<b>TOTAL ACTIVOS</b>	<b>174.433.346</b>	<b>178.674.049</b>	<b>-4.240.703</b>	<b>-2%</b>
<b>PASIVOS</b>				
Pasivos Corrientes	11.083.961	3.991.613	7.092.348	178%
Pasivos No Corrientes	153.467.735	160.881.296	-7.413.561	-5%
<b>PATRIMONIO</b>	<b>9.881.650</b>	<b>13.801.140</b>	<b>-3.919.490</b>	<b>-28%</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO</b>	<b>174.433.346</b>	<b>178.674.049</b>	<b>-4.240.703</b>	<b>-2%</b>

### Activos

El activo corriente de la Sociedad, tuvo una disminución de M\$2.539.766, un 14% con respecto a diciembre 2014. Esta variación se explica principalmente por la disminución de los rubros Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes por M\$3.590.262 y Otros activos financieros, corrientes por M\$1.242.981, compensados parcialmente por incrementos del rubro Efectivo y equivalentes al efectivo por M\$2.703.165.

Los activos no corrientes presentan una disminución de M\$1.700.937, un 1% con respecto a diciembre 2014. Esta variación es explicada principalmente por la disminución en Activos intangibles distintos de la plusvalía por M\$5.819.353 producto de la amortización del ejercicio, compensados parcialmente por incrementos en Activos por impuestos diferidos por M\$4.176.983.

## Pasivos

Los pasivos corrientes se incrementaron en M\$7.292.348, un 178% con respecto a diciembre 2014. Esta variación se debe principalmente a un mayor saldo en Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente por M\$4.642.406 y Otros pasivos financieros, corrientes por M\$1.117.783.

Los pasivos no corrientes disminuyeron en M\$7.413.561, un 5% respecto a diciembre 2014 debido principalmente a la disminución de Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente por M\$12.144.599, compensados parcialmente por un mayor saldo en Otros pasivos financieros no corrientes por M\$4.238.347.

El patrimonio de la Sociedad disminuye en M\$3.919.490, un 28% respecto de diciembre 2014 producto de la pérdida del ejercicio 2015.

## ESTADO DE RESULTADOS

	31-12-15 M\$	31-12-14 M\$	Variación M\$	Variación %
Ingresos de actividades ordinarias	22.806.606	21.093.421	1.713.185	8%
Gastos por beneficios a los empleados	-2.635.889	-2.386.725	-249.164	10%
Gasto por depreciación y amortización	-7.244.803	-6.693.357	-551.446	8%
Otros gastos, por naturaleza	-3.787.439	-4.504.686	717.247	-16%
Ingresos financieros	571.849	323.040	248.809	77%
Costos financieros	-11.634.514	-10.259.721	-1.374.793	13%
Resultado por unidades de reajustes	-6.190.494	-7.390.958	1.200.464	-16%
<b>GANANCIA ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-8.114.684</b>	<b>-9.818.986</b>	<b>1.704.302</b>	<b>-17%</b>
Gastos por impuestos a las ganancias	4.169.507	2.144.396	2.025.111	94%
<b>PÉRDIDA</b>	<b>-3.945.177</b>	<b>-7.674.590</b>	<b>3.729.413</b>	<b>-49%</b>

El resultado integral por naturaleza correspondiente al ejercicio 2015 presenta una menor pérdida respecto al año 2014, por un total de M\$3.729.413, un 49%. Este mejor resultado se explica por mejores ingresos de actividades ordinarias, por M\$1.713.185; resultado por unidades de reajuste por M\$1.200.464 y gastos por impuestos a las ganancias por M\$2.025.111, compensados parcialmente por mayores costos financieros por M\$1.374.793.

## INDICADORES FINANCIEROS

		31-12-15 M\$	31-12-14 M\$	Variación %
<b>LIQUIDEZ</b>				
Liquidez corriente	veces	1,47	4,71	-68,85%
Razón ácida	veces	1,25	3,10	-59,79%
<b>ENDEUDAMIENTO</b>				
Endeudamiento total	veces	0,94	0,92	2,23%
Deuda corriente	%	6,74%	2,42%	178%
Deuda no corriente	%	93,26%	97,58%	-4,42%
<b>RENTABILIDAD</b>				
EBITDA	%	16.383.278	14.202.009	15,36%
Margen Ebitda	%	0,72	0,67	7%

### Liquidez

La liquidez corriente disminuye por mayor crecimiento del pasivo circulante respecto al aumento de activo circulante, específicamente en los rubros de cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes. La razón ácida disminuye respecto al año anterior por un mayor pasivo circulante.

### Endeudamiento

El endeudamiento ha aumentado en 2015 debido a la disminución del patrimonio, producto del incremento en las pérdidas acumuladas.

### Rentabilidad

El EBITDA y margen EBITDA de la Sociedad mejoran respecto al año 2014 debido al mayor ingreso de peajes, junto a una disminución de los otros gastos por naturaleza.





**Autopistas de  
Antofagasta**

**EDICIÓN Y COORDINACIÓN**  
Departamento de Marketing

**DISEÑO Y PRODUCCIÓN**  
AP Diseño

**FOTOGRAFÍA**  
Archivo Autopistas de Antofagasta

**IMPRESIÓN**  
Larrea Marca Digital

