



Autopistas de
Antofagasta

MEMORIA | 20
ANUAL | 14



**Autopistas de
Antofagasta**



MEMORIA ANUAL
2014





ÍNDICE

04

Nuestra
empresa

14

Directorio

16

Antecedentes
Constitutivos
de la Sociedad

20

Estados
Financieros

CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

Señores Accionistas:

En nombre del Directorio de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., me es grato dirigirme a ustedes con el objeto de dar a conocer los resultados de la gestión del período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2014 a través de nuestra memoria anual.

Como hito esencial de nuestro desempeño, durante el año 2014 Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. ha recibido de parte del Ministerio de Obras Públicas, la Puesta en Servicio Definitiva de las obras, lo cual nos permite dar cumplimiento, dentro de los plazos comprometidos, a la promesa de proveer la primera red de rutas interurbanas concesionadas de la región.

En cuanto a las actividades de operación de las rutas que conforman nuestra concesión, estas se desarrollaron normalmente, abarcando las actividades de operación, servicios de asistencia a los usuarios y la conservación y mantenimiento de las obras viales y equipos instalados en las rutas.

Mantener los estándares de servicio en las rutas que operamos, ha continuado siendo uno de nuestros ejes fundamentales, dándose en este mismo sentido un especial énfasis a la gestión de seguridad vial, a fin de otorgar un máximo de resguardo a quienes circulan a diario por nuestra autopista, así como también a nuestros trabajadores. Tal es así que, durante el año 2014, se logró bajar la gravedad de los accidentes en un 30% respecto a años anteriores.



El foco estará puesto en la mejora continua de procesos y servicios, de forma tal que redunden en una mejora continua de los estándares de calidad en beneficio de nuestros clientes.

Cada uno de los logros alcanzados han sido el resultado del esfuerzo y compromiso de todos quienes forman parte de la compañía, es por ello que deseo manifestar mis agradecimientos a todo el equipo humano que conforma Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. Asimismo, deseo expresar mi reconocimiento a nuestros proveedores y contratistas, quienes han sido también fundamentales en el logro de las metas alcanzadas en el 2014.

Durante el 2014, hemos continuado fortaleciendo los canales de comunicación con la comunidad y usuarios gracias a nuestra página web y la presencia en redes sociales. A través de estas herramientas nuestros usuarios encuentran información en línea

de lo que sucede en las rutas, así como los servicios ofrecidos para tener un viaje sin contratiempos.

Enfrentamos el año 2015 con mucho optimismo, habiendo dejado atrás la etapa de construcción, nuestro foco estará puesto en la mejora continua de nuestros procesos y servicios, con el firme objetivo de seguir aportando a la región a través de seguridad y eficiencia logística, contribuyendo a la economía regional y al mejoramiento continuo de la calidad de vida de sus habitantes.

Cristóbal Rodríguez Ugarte.

PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

Sociedad Concesionaria Autopistas
de Antofagasta S.A.





IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

RAZÓN SOCIAL:	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.
NOMBRE DE FANTASÍA:	Autopistas de Antofagasta
DOMICILIO LEGAL:	Ruta 1 km 14700 sector La Portada – Antofagasta.
RUT:	76.099.978 – 4
TIPO DE SOCIEDAD:	Sociedad Anónima Cerrada, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el número 238.
OBJETO DE LA SOCIEDAD:	Construcción, ejecución, reparación, conservación o mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta” mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.
OFICINAS EN ANTOFAGASTA:	Ruta 1 km 14.700 sector La Portada – Antofagasta.
AUDITORES EXTERNOS:	KPMG Auditores Consultores Ltda.
SITIO WEB:	http://www.autopistasdeantofagasta.cl
TWITTER:	@AutopistaAntofa
MESA CENTRAL:	(55) 265 9600
TELÉFONO DE EMERGENCIA (ATENCIÓN LAS 24 HORAS):	600 300 2400
CONTÁCTENOS EN:	http://www.autopistasdeantofagasta.cl



DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 01 de junio de 2010, ante el Notario Público de Santiago, señor Raúl Iván Perry Pefaur.

Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 27.287 con el N°18.725 del año 2010 y se publicó en el Diario Oficial N° 39.678 del día 05 de junio de 2010.

La Concesión tendrá una duración de 245 meses, a partir de cumplidos los 180 días de la publicación en el Diario Oficial del decreto supremo de adjudicación del contrato de concesión, realizada el 07 de abril de 2010.

OBJETO SOCIAL

El objeto de la Sociedad es el diseño, construcción, conservación, explotación y operación por concesión de la obra pública denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.



HISTORIA DEL PROYECTO

La Región de Antofagasta tiene como principal actividad económica la minería, que produce más del 65% del Producto Interno Regional, motivo por el cual las rutas del Norte Grande resultan claves para el transporte de carga y de pasajeros hacia los grandes yacimientos mineros.

Asimismo, dichas rutas debían cumplir con la necesidad de ser una "columna vertebral" que conectara, en menores tiempos, a Antofagasta con el Puerto de Mejillones y el aeropuerto para generar un eficiente punto de entrada y de salida para la gran minería y otros proyectos.

Estos antecedentes, motivaron a que el Estado de Chile iniciara un proceso de licitación vial de autopistas de la Región de Antofagasta, adjudicándole a la empresa de origen sueco Skanska, por un plazo de 245 meses, el proyecto concesionado Autopistas de Antofagasta.

De este modo, la construcción de la autopista se inició en abril de 2010 bajo la promesa de que el proyecto Autopistas de Antofagasta reforzará el plan de desarrollo estratégico de la región.

Con una inversión cercana a los 320 millones de dólares, el proyecto denominado "Concesión Autopista de Antofagasta" considera la ampliación a doble calzada de Ruta 1, entre el norte de Antofagasta y acceso sur a Mejillones junto a la ampliación a doble calzada de Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto. El proyecto considera el mejoramiento en calzada simple de Ruta 1, entre acceso sur y acceso norte a Mejillones, la Ruta 5 entre el sector La Negra y Uribe, así como la ruta B400. El plan de concesión involucra también el mejoramiento de la ruta 26, acceso sur de Antofagasta, donde se continuarán terceras pistas en los sectores de fuertes pendientes, en una longitud de 12 kilómetros. Entre las obras contempladas en la nueva concesión destacan el mejoramiento de las estructuras existentes y la construcción de intersecciones y estructuras a desnivel, obras de saneamiento, señalización, y seguridad vial, iluminación, pasarelas peatonales, paraderos de buses, calles de servicio y las rutas señaladas. De igual modo, el proyecto considera la conservación y mantenimiento tanto de las obras nuevas como de las preexistentes, durante todo el período que dure la concesión.



El proyecto considera la conservación y mantenimiento tanto de las obras nuevas como de las preexistentes, durante todo el período que dure la concesión.

La iniciativa considera una extensión de 200 km. aproximadamente, donde las principales obras son:

- 115 km. de ampliación a doble calzada.
- 200 km. de mejoramiento de calzada.
- Calles de servicio en los sectores urbanos de Antofagasta y Baquedano.
- Cruces con ferrocarril desnivelados.
- Intersecciones a desnivel con las principales rutas.
- Paraderos de buses y pasarelas.
- Iluminación en los principales puntos de la Ruta 1 y la Ruta 5 y señalética a lo largo de todos los tramos que componen la Concesión.

- Postes SOS de emergencia a lo largo de todas las rutas.

- Área de servicios generales en el sector de Baquedano y en la Ruta 1.

- Plaza de pesaje en la Ruta 5.

En esta línea, cabe destacar que la Ruta 1, fue entregada para operación el 15 de diciembre de 2012, lo cual permitió comenzar a operar en plenitud la doble vía entre Antofagasta y Mejillones, dando un servicio de estándar mundial a las más de 30 mil personas que viajan diariamente entre esas ciudades.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, inició operaciones el segundo de los cuatro tramos del proyecto Autopistas de Antofagasta, tramo que va desde el sector la Negra y Carmen Alto.

Los dos últimos tramos de concesión iniciaron operaciones con fecha 2 de abril de 2014 y corresponden a la Ruta 26 y B-400.

PROPIEDAD DE LA EMPRESA

El capital social asciende a M\$30.000.000 divididos en 30.000 acciones nominativas, todas de una misma serie y sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2014, se han suscrito y pagado la totalidad de las acciones.

Al 31 de diciembre de 2014, los accionistas de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. son los siguientes:

ACCIONES SUSCRITAS



Antofagasta Inversora S.A. es una Sociedad Anónima Cerrada cuyos accionistas de la Sociedad son Inversiones Infraestructura Dos S.A., quien posee un 50% de participación accionaria y Skanska Infrastructure Investment Chile S.A., que posee el 50% restante de participación.



REPRESANTANTE LEGAL

Sr. Emilio Ortiz González
RUT: 14.710.453-7
INGENIERO CIVIL

DIRECTORIO

La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 6 miembros, los cuales permanecen por un período de 1 año

en sus funciones, pudiendo ser reelegidos. El Directorio fue elegido en Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 15 de enero de 2015. El Directorio de la Sociedad lo conforman:

DIRECTORES TITULARES

Cristóbal Rodríguez Ugarte
13.657.703-4
PRESIDENTE

German Tagle O´Ryan
5.892.138-6
DIRECTOR

Francisco Soubllette De Saint Luc
7.579.321-9
DIRECTOR

Alicia Sandoval Quezada
5.588.573-7
DIRECTOR

Miguel Ángel Ovalle Garretón
6.243.047-8
DIRECTOR

José Antonio Sanhueza Guzmán
10.325.141-9
DIRECTOR

DIRECTORES SUPLENTE

Renato Canales Rodríguez
7.198.782-5
DIRECTOR SUPLENTE

Felipe Winter Garcés
8.577.815-3
DIRECTOR SUPLENTE

Jorge Eduardo Leyton Torres
12.251.811-6
DIRECTOR SUPLENTE

Horacio Peña Novoa
7.610.216-3
DIRECTOR SUPLENTE

Sebastián Guzmán Mc Andrew
10.936.193-3
DIRECTOR SUPLENTE

María Paz Aldunate Ortiz
12.454.699-0
DIRECTOR SUPLENTE

RETRIBUCIÓN DEL DIRECTORIO

Durante el año 2014, los miembros del Directorio no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

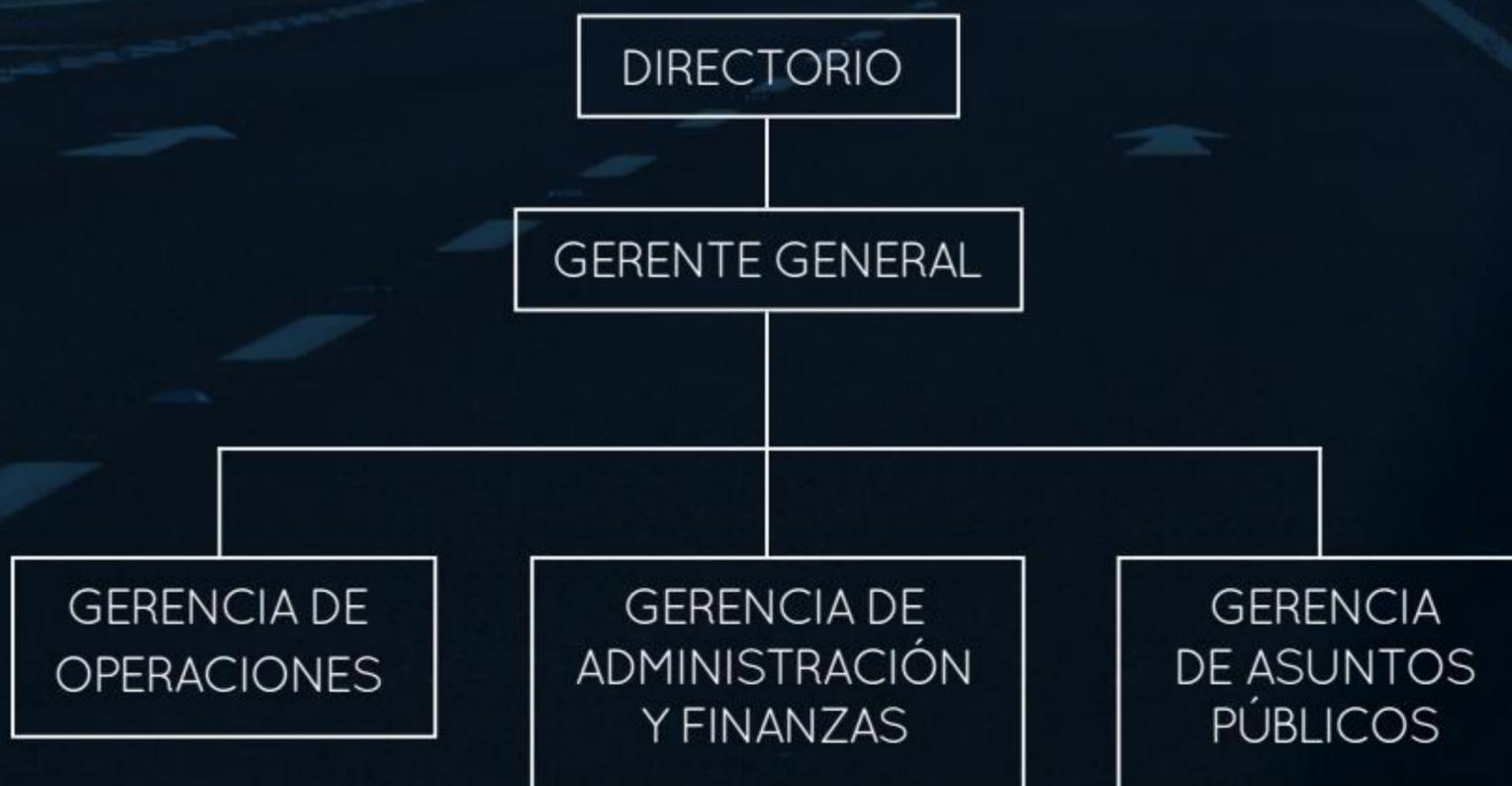
REMUNERACIONES RECIBIDAS POR EL PERSONAL CLAVE DE LA GERENCIA Y DIRECCIÓN

Al 31 de diciembre de 2014 el monto total de remuneraciones y otros pagos efectuados a miembros de la alta gerencia, alcanzó la suma de M\$232.677.

DOTACIÓN DE PERSONAL

La dotación del personal de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2014 es de 163 personas.

ORGANIGRAMA





ASISTENCIA VIAL

600 300 2400

Autopistas de Antofagasta

Autopistas de Antofagasta

INFORMACIÓN SOBRE HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros:

1) Con fecha 9 de abril de 2014, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, por Resolución DGOP N°1139 de fecha 1 de abril de 2014, el Sr. Director General de Obras Públicas (S) autorizó la puesta en servicio provisoria de las Rutas 26 y B400 del área concesionada.

2) Con fecha 6 de mayo de 2014, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada con fecha 23 de abril de 2014, se procedió a la renovación de Directorio, eligiendo en calidad de directores a las siguientes personas:

TITULARES	SUPLENTES
Aldemar Miranda	Agne Sandberg
William Horwitz	Anders Alderud
Olle Tronsen	Martín Carlevaro

TITULARES	SUPLENTES
Horacio Peña Novoa	Cristóbal Rodríguez Ugarte
Francisco Soubllette de Saint Luc	José Antonio Sanhueza
Germán Tagle O’Ryan	Jorge Leyton

3) Con fecha 19 de mayo de 2014, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, en Sesión Extraordinaria de Directorio celebrada con fecha 15 de mayo de 2014, se acordó la designación de don Emilio Ortiz González en el cargo de Gerente General de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.

4) Con fecha 5 de enero de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, por Resolución DGOP N°5359 de fecha 31 de diciembre de 2014, el Sr. Director General de Obras Públicas autorizó la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras, de la obra pública fiscal denominada “Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta”.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Conforme lo establece la Norma de Carácter General N° 284, de la Superintendencia de Valores y Seguros, los abajo firmantes asumen responsabilidad acerca de la veracidad

de toda la información contenida en la Memoria Anual de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.



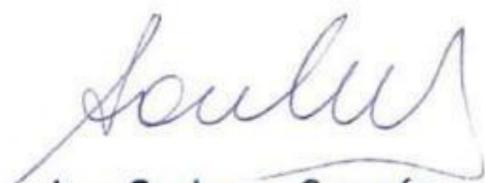
Cristóbal Rodríguez Ugarte
PRESIDENTE
13.657.703-4



Germán Tagle O'ryan
DIRECTOR
5.892.138-6



Alicia Sandoval Quezada
DIRECTOR
5.588.573-7



Jose Sanhueza Guzmán
DIRECTOR
10.325.141-9



Francisco Soublotte de Saint Luc
DIRECTOR
7.579.321-9



Miguel Ángel Ovalle Garretón
DIRECTOR
6.243.047-8



Emilio Ortiz González
GERENTE GENERAL
14.710.453-7



**Favorecemos la generación de
oportunidades de crecimiento y desarrollo
profesional para nuestros trabajadores.**





SOCIEDAD
CONCESIONARIA
**AUTOPISTAS DE
ANTOFAGASTA S.A.**

Estados Financieros al 31 de diciembre de
2014 y 2013 y por los años terminados en
esas fechas.

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

CON TENI DO

22

Informe de los Auditores Independientes

28

Estados de Flujos de Efectivo Directo

24

Estados de Situación Financiera

29

Estados de Cambios en el Patrimonio

26

Estados de Resultados Integrales por Naturaleza

34

Notas a los Estados Financieros

83

Análisis Razonado

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

*Señores Directores y Accionistas de
Sociedad Concesionaria Autopistas de
Antofagasta S.A.:*

INFORME SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y los correspondientes estados integrales de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN POR LOS ESTADOS FINANCIEROS

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2b) a los estados financieros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

RESPONSABILIDAD DEL AUDITOR

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de

los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

OPINIÓN SOBRE LA BASE REGULATORIA DE CONTABILIZACIÓN

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2014 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2b) a los estados financieros.

BASE DE CONTABILIZACIÓN

Tal como se describe en Nota 2b) a los estados financieros, en virtud de sus atribuciones, la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 17 de octubre de 2014 emitió Oficio Circular N°856 instruyendo a las entidades fiscalizadas, registrar en el ejercicio respectivo contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo

del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, cambiando el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas. Al 31 de diciembre de 2014 y por el año terminado en esa fecha la cuantificación del cambio del marco contable también se describen en Nota 17 a los estados financieros. Nuestra opinión no se modifica respecto de este asunto.

OTROS ASUNTOS

Anteriormente, hemos efectuado una auditoría, de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, a los estados financieros al 31 de diciembre de 2013 de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. adjuntos, y en nuestro informe de fecha 31 de enero de 2014 expresamos una opinión de auditoría sin modificaciones sobre tales estados financieros.



Gonzalo Rojas Ruz
KPMG Ltda.

Viña del Mar, 23 de febrero de 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estados de Situación Financiera

al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

ACTIVOS	Nota	2014 M\$	2013 M\$
ACTIVOS CORRIENTES:			
Efectivo y equivalente al efectivo	5	10.448.774	407.267
Otros activos financieros, corrientes	6	1.908.958	3.026.869
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	6.000.631	2.392.254
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	-	507.397
Inventarios		181.796	51.079
Activo por impuestos corrientes	17	4.268	4.268
Otros activos no financieros, corrientes	9	254.734	171.248
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		18.799.161	6.560.382
ACTIVOS NO CORRIENTES:			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	15.603	-
Propiedades, planta y equipos	11	784.853	833.903
Activos intangibles distintos de la plusvalía	10	151.584.735	156.730.630
Activos por impuestos diferidos	17	4.405.650	1.955.249
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		156.790.841	159.519.782
TOTAL ACTIVOS		175.590.002	166.080.164

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.



Estados de Situación Financiera

al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	2014 M\$	2013 M\$
PASIVOS CORRIENTES:			
Otros pasivos financieros, corrientes	12	2.474.496	1.172.593
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	13	660.288	2.133.766
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente	8	562.507	1.745.407
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	15	57.607	64.139
PASIVOS CORRIENTE TOTALES		3.754.898	5.115.905
PASIVOS NO CORRIENTES:			
Otros pasivos financieros no corrientes	12	140.799.788	124.676.078
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corriente	8	16.937.044	10.785.222
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	15	68.165	-
Otras provisiones a largo plazo	16	228.967	70.383
TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES		158.033.964	135.531.683
PATRIMONIO:			
Capital emitido	19	30.000.000	30.000.000
Otras reservas		(9.445.325)	(6.940.761)
Ganancias acumulables		(6.753.535)	2.373.337
PATRIMONIO TOTAL		13.801.140	25.432.576
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		175.590.002	166.080.164

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estados de Resultados Integrales por Naturaleza

por los años terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013.

	Nota	2014 M\$	2013 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	20 (a)	19.513.390	10.453.012
Otros ingresos	20 (b)	1.580.031	28.464.711
Gastos por beneficios a los empleados		(2.386.726)	(1.770.494)
Gasto por depreciación y amortización	10 y 11	(6.693.356)	(2.974.616)
Otros gastos, por naturaleza	20 (c)	(4.504.686)	(24.775.408)
Ingresos financieros		323.040	119.795
Costos financieros		(10.259.721)	(7.699.244)
Resultado por unidades de reajustes		(7.390.958)	(2.468.997)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS		(9.818.986)	(651.241)
Gasto por impuestos a las ganancias		2.144.396	294.589
GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		(7.674.590)	(356.652)
GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES DISCONTINUADAS		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		(7.674.590)	(356.652)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Estados de Resultados Integrales por Naturaleza

por los años terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013.

	Nota	2014 M\$	2013 M\$
ESTADOS DE RESULTADO INTEGRAL:			
Ganancia (pérdida)		(7.674.590)	(356.652)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos			
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos		(4.262.850)	1.502.811
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(4.262.850)	1.502.811
IMPUESTOS A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL:			
Impuesto a las ganancias relacionado con cobertura de flujos de efectivo de otro resultado integral		1.758.286	(300.562)
Suma de impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		1.758.286	(300.562)
OTRO RESULTADO INTEGRAL		(2.504.564)	1.202.249
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		(10.179.154)	845.597

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estados de Flujos de Efectivo Directo

por los años terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

	2014 M\$	2013 M\$
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	19.513.390	10.332.519
Otros cobros por actividades de operación	30.900	9.526.341
CLASES DE PAGOS:		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(8.736.985)	(5.457.936)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(2.295.657)	(1.770.494)
FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) LA OPERACIÓN	8.511.648	12.630.430
Intereses pagados	(7.052.663)	(7.251.317)
Intereses recibidos	323.040	119.795
FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	1.782.025	5.498.908
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:		
Compras de propiedades, planta y equipo	(135.563)	(587.662)
Compras de activos intangibles	(1.337.222)	(23.677.391)
Otras (salidas) entradas de efectivo	1.117.911	(2.867.923)
FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(354.874)	(27.132.976)
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN:		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	5.360.697	16.107.742
Préstamos de entidades relacionadas	4.529.717	5.171.734
Pagos de préstamos bancarios	(1.276.058)	-
FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	8.614.356	21.279.476
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	10.041.507	(354.592)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	407.267	761.859
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	10.448.774	407.267
ACTIVIDADES NO OPERACIONALES QUE NO REPRESENTARON FLUJOS DE EFECTIVO:		
ADICIONES DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPOS E INTANGIBLES	25.625	4.803.505

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Estados de Cambios en el Patrimonio

por los años terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

	Capital emitido M\$	Reservas de Coberturas M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
SALDO INICIAL PERÍODO ACTUAL 01-01-2014	30.000.000	(6.940.761)	(6.940.761)	2.373.337	25.432.576
Cambios en patrimonio					
Resultado integral					
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(7.674.590)	(7.674.590)
Otro resultado integral	-	(2.504.564)	(2.504.564)	-	(2.504.564)
RESULTADO INTEGRAL	-	(2.504.564)	(2.504.564)	(7.674.590)	(10.179.154)
Dividendos	-	-	-	-	-
Cambio de tasa impuestos diferidos (OC N°856, SVS)	-	-	-	(1.419.479)	(1.419.479)
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	(32.803)	(32.803)
TOTAL CAMBIOS EN PATRIMONIO	-	(2.504.564)	(2.504.564)	(9.126.872)	(11.631.436)
SALDO FINAL PERÍODO ACTUAL 31-12-2014	30.000.000	(9.445.325)	(9.445.325)	(6.753.535)	13.801.140

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio

por los años terminados al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

	Capital emitido M\$	Reservas de Coberturas M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
SALDO INICIAL PERÍODO ACTUAL 01-01-2013	30.000.000	(8.143.010)	(8.143.010)	2.729.989	24.586.979
Cambios en patrimonio					
Resultado integral					
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(356.652)	(356.652)
Otro resultado integral	-	1.202.249	1.202.249	-	1.202.249
RESULTADO INTEGRAL	-	1.202.249	1.202.249	(356.652)	845.597
Dividendos	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	-	-
TOTAL CAMBIOS EN PATRIMONIO	-	1.202.249	1.202.249	(356.652)	845.597
SALDO FINAL PERÍODO ACTUAL 31-12-2013	30.000.000	(6.940.761)	(6.940.761)	2.373.337	25.432.576

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.



Autopistas de
Antofagasta



LS

3.0 V6 INTERCOOLER

CON TENI DO

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

NOTA 1	Información general	34
NOTA 2	Resumen de principales políticas contables	35
(A)	Modelo de estados financieros bajo IFRS	35
(B)	Bases de presentación de los estados financieros	35
(C)	Bases de medición	36
(D)	Uso de juicios y estimaciones	36
(E)	Nuevos pronunciamientos contables	36
(F)	Moneda funcional y de presentación	37
(G)	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	37
(H)	Pérdidas por deterioro del valor de los activos financieros	38
(I)	Activos financieros	38
(J)	Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	39
(K)	Transacciones con partes relacionadas	40
(L)	Activos intangibles distintos de la plusvalía	40
(M)	Existencias	41
(N)	Efectivo equivalente y equivalente al efecto	41
(O)	Estado de flujo de efectivo	41
(P)	Capital emitido	42
(Q)	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	42
(R)	Impuestos a las ganancias e impuestos diferidos	42
(S)	Propiedades, planta y equipos	43
(T)	Arrendamientos financieros	44
(U)	Provisiones	44
(V)	Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	44
(W)	Reconocimiento de ingresos	44
(X)	Margen de construcción	45
(Y)	Políticas de dividendos	45

NOTA 3	Gestión de riesgo financiero	45
NOTA 4	Estimaciones determinadas por la administración	48
NOTA 5	Efectivo y equivalente al efectivo	48
NOTA 6	Otros activos financieros corrientes	50
NOTA 7	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	51
NOTA 8	Documentos y cuentas por cobrar y pagar con partes relacionadas	52
NOTA 9	Otros activos no financieros corrientes	57
NOTA 10	Activos intangibles distintos a la plusvalía	57
NOTA 11	Propiedades, planta y equipos	60
NOTA 12	Otros pasivos financieros	61
NOTA 13	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	70
NOTA 14	Instrumento de cobertura	71
NOTA 15	Provisiones por beneficios a los empleados	72
NOTA 16	Otras provisiones a largo plazo	73
NOTA 17	Impuesto a las ganancias	73
NOTA 18	SalDOS en moneda extranjera	75
NOTA 19	Patrimonio	76
NOTA 20	Ingresos y gastos	76
NOTA 21	Contingencias	79
NOTA 22	Características del contrato de concesión	80
NOTA 23	Medio ambiente	82
NOTA 24	Hechos posteriores	82

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados de Situación Financiera

al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

(1) INFORMACIÓN GENERAL

La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (en adelante la "Sociedad"), es una Sociedad Anónima Cerrada que fue constituida por escritura pública de fecha 1 de junio de 2010, otorgada ante el Notario Público de Santiago, señor Raúl Iván Perry Pefaur, cuyo extracto fue publicado en el Diario Oficial N°39.678 de fecha 5 de junio de 2010 e inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 27.287, N°18.725 del año 2010.

Los accionistas de la Sociedad son Antofagasta Inversora S.A. (99,99687%) y Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,0033%).

Para efectos de tributación en Chile el rol único tributario (RUT) es el N°76.099.978-4.

El domicilio de la Sociedad es calle local, Ruta 1 s-n, Km 14.700 Sector la Portada, Antofagasta.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el personal total de la Sociedad alcanza a 163 y 154 trabajadores, respectivamente.

El objeto de la Sociedad es el diseño, construcción, conservación, explotación y operación por concesión de la obra pública denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

El 21 de diciembre de 2010, la Sociedad fue inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros con el número 238, por lo que está bajo la fiscalización de dicha Superintendencia.

La Concesión tendrá una duración de 245 meses, a partir de abril de 2010 y finaliza en septiembre de 2030.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

(2) RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Los Estados Financieros de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2014 y 2013 han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

(a) Modelo de estados financieros bajo IFRS

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., presenta sus estados financieros de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Estado de situación financiera clasificado.
- Estado de resultados integrales por naturaleza.
- Estado de flujos de efectivo método directo.
- Estado de cambios en el patrimonio.

(b) Bases de presentación de los estados financieros

Estados financieros al 31 de diciembre de 2014

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2014 y por el año terminado en esa fecha, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile (SVS) y aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 23 de febrero de 2015.

De existir discrepancias entre las NIIF y las instrucciones de la SVS, priman estas últimas sobre las primeras. Al 31 de diciembre de 2014, la única instrucción de la SVS que contraviene las NIIF se refiere al registro particular de los efectos del reconocimiento de los impuestos diferidos establecidos en el Oficio Circular (OC) N°856 de fecha 17 de octubre de 2014.

Este OC establece una excepción, de carácter obligatoria y por única vez, al marco de preparación y presentación de información financiera que el organismo regulador ha definido como las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Dicho OC instruye a las entidades fiscalizadas, que: "las diferencias en activos y pasivos por concepto de Impuestos Diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deberán contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.", cambiando, en consecuencia, el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta la fecha anterior a la emisión de dicho OC, dado que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) requieren ser adoptadas de manera integral, explícita y sin reservas.

Estados financieros al 31 de diciembre de 2013

Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2013 y por el año terminado en esa fecha, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Boards (IASB).

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(c) Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico con excepción de los instrumentos financieros derivados los cuales son valorizados al valor razonable y los pasivos financieros, y cuentas por pagar que son valorizados a costo amortizado.

(d) Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los estados financieros, conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros, se describen en la Nota 4 "Estimación y criterios contables de la Administración".

(e) Nuevos pronunciamientos contables

- Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014 y siguientes:

Nuevas NIIF y en enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 36, Deterioro de Valor de Activos – Revelación de Valor Recuperable para Activos No Financieros.	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014.
NIC 39, Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014.
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Todas estas modificaciones aplicables a Entidades de Inversión, estableciendo una excepción de tratamiento contable y eliminando el requerimiento de consolidación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014.
NIC 32, Instrumentos Financieros – Presentación: La Modificación se centró en cuatro principales áreas: el significado de "actualmente tiene un derecho legal de compensación", la aplicación y liquidación de la realización simultánea, la compensación de los montos de garantías y la unidad de cuenta para la aplicación de los requisitos de compensación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014.
Nuevas interpretaciones	
CINIIF 21, Gravámenes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Enero de 2014. Se permite adopción anticipada.

La aplicación de estos pronunciamientos contables no han tenido efectos significativos para la Sociedad. El resto de los criterios contables aplicados en 2014 no han variado respecto a los utilizados en 2013.

- Las siguientes nuevas Normas, Enmiendas e interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevos pronunciamientos contables	Fecha de aplicación obligatoria
NIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIF 14, Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIF 15, Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 19, Beneficios a los empleados – contribuciones de empleados.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (01 de enero de 2015). Se permite adopción anticipada.
NIF 11, Acuerdos Conjuntos: Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo, y NIC 38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIF 10, Estados Financieros Consolidados, y NIC 28, Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos: Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
nIC 41, Agricultura, y NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo: Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, Estados Financieros Separados, Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración estima que las normas, interpretaciones y enmiendas pendientes de aplicación, a menos que se indique el contrario, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de Sociedad Concesionario Autopistas de Antofagasta S.A.

(f) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los presentes estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). La moneda funcional de la Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., es el Peso chileno, que constituye además la moneda de presentación de los estados financieros. Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana (M\$).

(g) Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

Las transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera y unidades de reajuste que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultado integral, excepto que corresponda su diferimiento en el patrimonio neto, como es el caso de los derivados de estrategias de coberturas de flujos de efectivo, en caso de existir.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Los activos y pasivos en moneda extranjera y aquellas pactadas en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambio y valores de cierre, respectivamente:

MONEDA	2014	2013
Unidad de Fomento (UF)	24.627,10	23.309,56

(h) Pérdidas por deterioro del valor de los activos financieros

Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

(i) Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambio en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y activos disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

(i) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar

Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables, que no cotizan en el mercado financiero local. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha de balance, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas por cobrar incluyen a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Estas partidas se registran inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posteriormente, se valorizan a costo amortizado, utilizando el método de interés efectivo menos las pérdidas por deterioro.

(iii) Activos financieros mantenidos hasta el vencimiento

Si la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener los instrumentos de deuda hasta su vencimiento, estos activos financieros se clasifican como mantenidos hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta el vencimiento son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los activos financieros mantenidos hasta el vencimiento se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier pérdida por deterioro.

Los activos financieros mantenidos al vencimiento incluyen cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

(iv) Reconocimiento y medición de activos financieros

Los activos y pasivos financieros son reconocidos inicialmente a valor razonable, para el caso de activos y pasivos, que no se contabilizan a valor razonable con cambios en resultados, el valor razonable será ajustado por los costos de transacciones que son directamente atribuibles a su compra o emisión.

La valorización posterior dependerá de la categoría en que haya sido clasificado.

Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se contabilizan posteriormente por su valor razonable (con contrapartida en patrimonio y resultado, respectivamente). Los préstamos y cuentas por cobrar, y los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran por su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las ganancias y pérdidas que surgen de cambios en el valor justo de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en el estado de resultado en el rubro Ingresos financieros y Costos financieros, en el período en el que se producen los referidos cambios a valor justo.

Las inversiones se dan de baja contablemente cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las mismas han vencido o se han transferido y la Sociedad ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros pueden haber sufrido pérdidas por deterioro.

(j) Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo.

El tipo de cobertura contable que mantiene la Sociedad es cobertura de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), ya que cubre la exposición de la Sociedad frente a la variabilidad en flujos de caja que son atribuibles al riesgo de tasa de interés.

La Sociedad cubre el riesgo de tasa de interés variable de su línea de crédito no rotativa en UF a través de un SWAP de tasas. Este SWAP transforma los pagos en tasa variable relacionados con línea de crédito no rotativa en pagos a tasa fija en UF. De esta forma, la Sociedad se protege del riesgo de cambio de tasa de interés.

Por tanto, el objetivo y la sustancia de este instrumento derivado es la cobertura de los flujos de efectivo correspondientes a los pagos de la línea de crédito no rotativa en UF cuyo tratamiento contable es de cobertura de Flujos de Caja.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

En este sentido, la Sociedad documenta desde el inicio de la transacción el objetivo de la relación de cobertura entre el instrumento de cobertura y el objeto cubierto, la estrategia y la documentación de si la operación de cobertura es altamente efectiva, tanto al inicio como sobre una base continua.

En consideración a los procedimientos antes descritos, la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., clasifica las mediciones de valor razonable en los siguientes niveles:

Nivel 1:

Valor justo obtenido mediante referencia directa a precios cotizados, sin ajuste alguno.

Nivel 2:

Valor justo obtenido mediante la utilización de modelos de valorización aceptados en el mercado y basados en precios, distintos a los indicados en el nivel 1, que son observables directa o indirectamente a la fecha de medición (Precios ajustados).

Nivel 3:

Valor justo obtenido mediante modelos desarrollados internamente o metodologías que utilizan información que no son observables o muy poco líquidas.

(k) Transacciones con partes relacionadas

La Sociedad revela en notas a los estados financieros las transacciones y saldos con partes relacionadas, conforme a lo instruido en las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) N°24.

(l) Activos intangibles distintos de la plusvalía

(i) Acuerdos de concesión de servicios

La Sociedad reconoce de acuerdo a lo que establece la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios", un intangible que surge cuando tiene el derecho a cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos a su valor razonable. En forma posterior, al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y las pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

(ii) Desembolsos posteriores

Los desembolsos posteriores son capitalizados sólo cuando aumentan los beneficios económicos futuros plasmados en el activo específico relacionados con dichos desembolsos. Todos los otros desembolsos, incluyendo los desembolsos para generar internamente plusvalías, son reconocidos en resultados cuando se incurren.

(iii) Amortización

La amortización es reconocida en resultados en base al método de amortización creciente, basado en el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista, y considerando las condiciones de finalización o término del contrato de concesión establecido en las bases de licitación.

	Plazo total concesión
Intangible por concesiones	245 meses

La vida útil de un activo intangible en un acuerdo de concesión de servicios, corresponde al período desde que se encuentra disponible para cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura y hasta el final del período de concesión.

Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada fecha de balance y ajustados cuando sea necesario, en forma prospectiva.

(m) Existencias

Las existencias se valorizan a su costo o valor neto realizables, el menor de los dos. El costo se determina por el método costo medio ponderado (PMP).

La Sociedad registra como existencias los materiales que entran en el proceso de suministro de servicios.

Las existencias se reconocerán como gasto cuando empiezan a ser utilizadas. Se define que esto ocurre al momento de su salida de la bodega de existencias.

(n) Efectivo equivalente y equivalente al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen los saldos en caja, en cuentas bancarias y depósitos a plazo.

(o) Estado de flujo de efectivo

Para la elaboración del estado de flujos de efectivo se toman en consideración los siguientes conceptos:

(i) Flujos de efectivo

Las entradas y salidas de efectivo o de otros medios, entendiéndose por éstos las inversiones a corto plazo de gran liquidez y con bajo riesgo de cambios en su valor, tales como: efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez y con un riesgo mínimo de pérdida de valor. Se consideran de alta liquidez aquellas inversiones rescatables en un período inferior a tres meses.

(ii) Actividades operacionales

Corresponden a las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no pueden ser calificadas como de inversión o de financiamiento.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(iii) Actividades de inversión

Corresponden a la adquisición, enajenación o disposición por otros medios, de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y equivalente de efectivo.

(iv) Actividades de financiación

Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

(p) Capital emitido

El capital suscrito y pagado de la Sociedad se encuentra dividido en acciones ordinarias, las cuales se han pagado en pesos chilenos y se clasifican como patrimonio.

(q) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los proveedores y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos directamente atribuibles. Posteriormente, se valorizan a su costo amortizado.

(r) Impuestos a las ganancias e impuestos diferidos

Los impuestos a las ganancias comprenden los impuestos corrientes y diferidos. Impuestos corrientes y diferidos serán reconocidos en el resultado por función excepto en el caso que esté relacionado con ítems reconocidos directamente en el patrimonio o en otros resultados integrales.

Los impuestos corrientes, representan el impuesto a la renta por pagar en relación con la ganancia del período, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha de presentación, y cualquier ajuste a la cantidad por pagar por gasto por impuesto a la renta en relación con años anteriores.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son reconocidos, determinando las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria.

Los impuestos diferidos son medidos a las tasas impositivas que se espera aplicar a las diferencias temporales cuando sean reversadas, basándose en las leyes que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha de cierre de cada estado financiero. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son ajustados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra las que pueden ser utilizadas. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de balance y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

El 29 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los

dos regímenes tributarios establecidos como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedades por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. El régimen tributario que por defecto la Sociedad estará sujeta a partir del 1 de enero de 2017 es el Parcialmente Integrado.

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de balance, tal como se indica a continuación:

AÑO	Parcialmente integrado
2014	21%
2015	22,5%
2016	24%
2017	25,5%
2018	27%

(s) Propiedades, planta y equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, planta y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los activos de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor.

La depreciación de propiedades, planta y equipos, incluidos los bienes bajo arriendo financiero, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo, considerando el valor residual estimado de éstos. Cuando un bien está compuesto por componentes significativos, que tienen vidas útiles diferentes, cada parte se deprecia en forma separada. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

El rango de vida útil (en años) por tipo de activos es la siguiente:

CLASES	Vida útil mínima (años)	Vida útil máxima (años)
Planta y equipos	1	7
Instalaciones fijas y accesorios	3	16
Vehículos de motor	3	7

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(t) Arrendamientos financieros

Los arrendamientos en los que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad se clasifican como financieros. El resto de los arrendamientos se clasifican como operativos.

(u) Provisiones

La Sociedad reconoce provisiones cuando:

- Tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor presente de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en los resultados bajo el rubro de costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en función del tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

En esta cuenta se clasifican los montos provisionados para efecto de mantenciones presupuestadas por la Sociedad, las que se realizarán en el futuro de acuerdo al plan de mantención de carreteras basado en el tráfico esperado.

(v) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento menor o igual a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

(w) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos de actividades ordinarias incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por los servicios prestados en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorizar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad.

Se reconocerán los ingresos asociados al cobro de peajes al momento en el cual ocurren, siempre que sea probable que generen un beneficio económico a la Sociedad. Cuando existan dudas respecto a la posibilidad de cobrar un importe ya incluido en los ingresos ordinarios, el saldo que se estima incobrable debe reconocerse como un gasto por deterioro.

(x) Margen de construcción

La Sociedad analizó y estimó los desembolsos relacionados a la construcción de la obra de acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12. Producto de lo anterior, reconoce patrimonialmente los efectos de los costos que hubiese debido registrar la Sociedad, durante el período de construcción, si hubiese subcontratado los servicios de construir la obra a terceros.

(y) Políticas de dividendos

De acuerdo a lo establecido en la Ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, cuando exista utilidad deberá destinarse a lo menos el 30% de la misma al reparto de dividendos. La utilidad debe generarse durante el período de operación de la vía concesionada, para que proceda el reparto de dividendos.

(3) GESTIÓN DE RIESGO FINANCIERO

Análisis de riesgo de mercado

En el caso de la Sociedad, el riesgo de mercado está básicamente asociado a la demanda, la cual está directamente relacionada a la evolución de la industria minera de la región de Antofagasta, como también al Producto Interno Bruto (PIB) del país.

• Riesgo de mercado

Los riesgos más importantes que enfrenta el negocio de la explotación de la concesión de una carretera se deben principalmente a los flujos vehiculares. Dadas las características del contrato de concesión que exigen un giro único, es difícil limitar este riesgo.

• Riesgo de catástrofes y fuerza mayor

El riesgo de catástrofes y fuerza mayor está controlado mediante seguros que protegen a la Sociedad ante eventos destructivos de la naturaleza y terrorismo, entre otros.

• Riesgo de reclamos y demandas

Para mitigar riesgos de reclamos y demandas a la Sociedad producto del contrato de construcción, se mantienen contratados seguros para defender, indemnizar y mantener libre a la empresa ante reclamos, demandas y en general de acciones en su contra.

• Estimaciones de tráfico

Las proyecciones de tráfico pueden no ajustarse a la demanda real y el nivel de incertidumbre de dichas proyecciones aumenta con el entorno económico del país. Para minimizar estos riesgos, las proyecciones de tráfico fueron realizadas por consultores independientes con vasta experiencia internacional en el sector. Junto con ello, la Sociedad realiza sus propias estimaciones de tráfico en función de la data disponible y de las expectativas de crecimientos del país.

Actualmente, no existen vías ni medios alternativos de transporte que puedan afectar significativamente el flujo vehicular en la carretera operada por la Sociedad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

• Riesgo del costo de construcción

El riesgo de variación de precio del costo de construcción ha sido mitigado mediante la contratación de Skanska Chile S.A., subsidiaria chilena de una empresa internacional con vasta experiencia mundial en la construcción de obras similares. El contrato suscrito el 11 de agosto del 2010 es un contrato de suma alzada y a precio fijo, donde los principales riesgos de variación de volumen de obra, así como la parte de los costos de los mayores cambios de servicios que el contrato de concesión aloca en la concesionaria y otros costos asociados a la construcción de este tipo de obras, han sido transferidos a Skanska Chile S.A.

Con fecha 24 de septiembre del 2012 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 13.3.c del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista una primer orden de variación de obra para cubrir los mayores trabajos de relocalización de servicios ya ejecutados y en ejecución hasta esa fecha.

Con fecha 22 de marzo del 2013 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 25.2 del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista la segunda orden de variación de obra para cubrir las modificaciones en la ejecución de las obras ocurridas hasta esa fecha.

Con fecha 6 de noviembre del 2013 y siguiendo los lineamientos estipulados en la cláusula 13.3.c del contrato de construcción, se celebró entre la Sociedad concesionaria y la contratista la tercera orden de variación de obra para cubrir los mayores trabajos de relocalización de servicios ya ejecutados y en ejecución hasta esa fecha.

• Riesgo de tasa de interés

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas en la Sociedad.

La Sociedad presenta una exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus compromisos financieros se encuentran pactados en tasa variables.

Para mitigar este riesgo la Sociedad contrató un Interest Rate Swap sobre el 80% del nocional de la deuda original. Su objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo provocados por la variación de la tasa de interés que afecta a la línea de crédito no rotativa denominada en Unidades de Fomento.

De acuerdo a lo anterior, frente a variaciones en la tasa de interés relacionadas al 80% del nocional cubierto, éstas se verán compensadas en forma inversa por el Interest Rate Swap.

• Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad que situaciones adversas del mercado no permitan que la Sociedad cumpla en tiempo y forma con los compromisos contractuales adquiridos.

La Sociedad administra el riesgo de liquidez mediante una adecuada gestión de los activos y pasivos, optimizando los excedentes de caja diarios y de esa manera asegurar el cumplimiento de los compromisos de deudas en el momento de su vencimiento.

La siguiente tabla muestra, de acuerdo a su vencimiento, a los principales pasivos financieros, sujetos al riesgo de liquidez.

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	Vencimientos en flujos contractuales			
	Valor libros	Menor a 1 año	Entre 1 y 5 años	Más de 5 años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	660.288	660.288	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	17.499.551	562.507	16.937.044	-
Otros pasivos financieros	143.274.284	2.474.496	33.027.659	107.772.129
TOTALES	161.434.123	3.697.291	49.964.703	107.772.129

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013	Vencimientos en flujos contractuales			
	Valor libros	Menor a 1 año	Entre 1 y 5 años	Más de 5 años
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	2.133.766	2.133.766	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	12.530.629	1.745.407	10.785.222	-
Otros pasivos financieros	125.848.671	1.172.593	18.502.560	106.173.518
TOTALES	140.513.066	5.051.766	29.287.782	106.173.518

Análisis de Sensibilidad

Si la tasa de estos instrumentos aumenta en 1 punto porcentual en el año 2014 y 2013, generaría un mayor gasto por intereses por M\$232.766 y M\$173.054, respectivamente.

• Riesgo de crédito

No existen riesgos de crédito, ya que las transacciones de peaje se cobran de manera manual y en efectivo.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(4) ESTIMACIONES DETERMINADAS POR LA ADMINISTRACIÓN

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Sociedad se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones, y en algunos casos variar significativamente.

Las principales estimaciones efectuadas por la Administración son las siguientes:

(i) Vidas útiles y test de deterioro de activos

La depreciación de plantas y equipos se efectúa en función de las vidas útiles que ha estimado la Administración para cada uno de estos activos. Esta estimación podría cambiar significativamente como consecuencia de innovaciones tecnológicas. La Administración incrementará el cargo por depreciación cuando las vidas útiles actuales sean inferiores a las vidas estimadas anteriormente o depreciará o eliminará activos obsoletos técnicamente o no estratégicos que se hayan abandonado o vendido. Adicionalmente, de acuerdo a lo dispuesto por la NIC 36, la Sociedad evalúa al cierre de cada balance anual, o antes si existiese algún indicio de deterioro, el valor recuperable de la propiedad, planta y equipo. Si como resultado de esta evaluación, el valor razonable resulta ser inferior al valor neto contable, se registra una pérdida por deterioro como ítem operacional en el estado de resultados.

(ii) El valor razonable de contratos de derivados u otros instrumentos financieros (coberturas)

En el caso de los instrumentos financieros derivados, los supuestos utilizados por la Sociedad, están basados en las tasas de mercado cotizadas ajustadas por las características específicas del instrumento.

(iii) Amortización de intangibles

En el caso de las amortizaciones de los activos intangibles, que se calcula por el método del ingreso, se utilizaron como base el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista.

(iv) Provisiones de mantención mayor

En el caso de las provisiones de mantenimiento mayor, que se calculan en base a la proyección futura de las correspondientes intervenciones, se utiliza como base las proyecciones tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

(5) EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Efectivo en caja (a)	19.438	33.641
Saldos en bancos (b)	997.648	373.626
Depósito a plazo (c)	9.431.688	-
TOTALES	10.448.774	407.267

El detalle por cada concepto de efectivo y equivalentes al efectivo es el siguiente:

(a) Caja

El saldo de caja está compuesto por fondos por rendir destinados para gastos menores y sencillos para cajas de peajes. Su valor libro es igual a su valor razonable.

(b) Bancos

El saldo de bancos está compuesto por dineros mantenidos en cuentas corrientes bancarias y su valor libro es igual a su valor razonable.

Los saldos de efectivo en caja y bancos no presentan restricciones.

(c) Depósitos a Plazo

El saldo de depósitos a plazo está compuesto inversiones financieras de fácil liquidación, pactadas a un máximo de noventa días contados desde la fecha de inversión.

INSTITUCIÓN	Moneda	Fecha colocación	Monto histórico M\$	Fecha rescate	Tasa de Interés	Intereses devengados M\$	2014 M\$
Corpbanca	Pesos	24/12/2014	2.041.705	24/03/2015	0,32%	1.525	2.043.230
Corpbanca	Pesos	24/12/2014	1.173.828	24/03/2015	0,32%	876	1.174.704
Santander	Pesos	28/10/2014	3.039.589	26/01/2015	0,30%	19.453	3.059.042
BancoChile	Pesos	30/12/2014	2.153.850	29/01/2015	0,29%	209	2.154.059
BancoChile	Pesos	24/12/2014	1.000.000	23/02/2015	0,28%	653	1.000.653
TOTAL							9.431.688

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(6) OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Activos financieros designados a valor razonable con cambios en resultados	1.908.958	3.026.869
TOTAL CORRIENTE	1.908.958	3.026.869

Los otros activos financieros corrientes, corresponden a inversión en fondos mutuos según el siguiente detalle:

2014

INSTITUCIÓN	Nombre Fondo	Moneda	Monto de cuotas	Valor de cuota	2014 M\$
Santander	Tesorería	Pesos	1.698,97	1.120,29	1.903.340
Banchile	Cash	Pesos	2,43	2.311,32	5.618
TOTAL					1.908.958

2013

INSTITUCIÓN	Nombre Fondo	Moneda	Monto de cuotas	Valor de cuota	2014 M\$
Santander	Money Market	Pesos	1.015,32	1.175,98	1.194.005
Santander	Tesorería	Pesos	1.655,67	1.090,80	1.806.002
Banchile	Cash	Pesos	12,02	2.233,82	26.862
TOTAL					3.026.869

(7) DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar constituidas al 31 de diciembre de 2014 y 2013, corresponden a los siguientes conceptos y montos:

	Corriente 2014 M\$	Corriente 2013 M\$
Deudores comerciales	5.315.799	2.392.254
Impuesto al valor agregado crédito fiscal	667.971	-
Documentos por cobrar	16.861	-
TOTALES	6.000.631	2.392.254

(a) Detalle principales deudores comerciales

	Corriente 2014 M\$	Corriente 2013 M\$
MOP Administración Sistema de Concesiones (1)	5.020.344	2.392.254
Ingeniería y Montaje Ferrovial S.A. (2)	228.723	-
Otros deudores varios (2)	189.868	-
Estimación deudores incobrables	(123.136)	-
TOTALES	5.315.799	2.392.254

(1) Corresponde a Impuesto al Valor Agregado (IVA) de los gastos de construcción, explotación y recuperación de gastos por cambios de servicios cobrados al MOP según lo establecen bases de licitación.

(2) Corresponde a servicios prestados por concepto de modificación de infraestructura por transportes con requerimientos especial.

(b) Resumen deudores comerciales y otras por cobrar según tipo de moneda

	Corriente 2014 M\$	Corriente 2013 M\$
Peso chileno	1.105.424	2.392.254
Unidad de Fomento	4.895.207	-
TOTALES	6.000.631	2.392.254

Los saldos incluidos en este rubro no se encuentran afectos a intereses.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(8) DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON PARTES RELACIONADAS

La composición de la cuenta al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

(a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Corriente

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2014 M\$	2013 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.(1)	Matriz	Pesos	Chile	-	3.918
79.875.160-3	Skanska Chile S.A. (2)	Accionista común	Pesos	Chile	-	503.479
TOTALES					-	507.397

No Corriente

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2014 M\$	2013 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.(1)	Matriz	Pesos	Chile	15.603	-
TOTALES					15.603	-

(1) Corresponde a pagos realizados a nombre de Antofagasta Inversora S.A. de cuentas por pagar comerciales.

(2) Corresponde a gastos pagados por construcción de la vía y anticipos por avance de obras por la construcción de la vía concesionada entregados a la Sociedad constructora.

(b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Corriente

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2014 M\$	2013 M\$
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment Chile S.A.(1)	Accionista	Pesos	Chile	-	139.144
76.050.732-6	Inversiones Infraestructura Dos S.A.(1)	Accionista de la matriz	Pesos	Chile	121.627	58.274
79.875.160-3	Skanska Chile S.A. (4)	Accionista común	Pesos	Chile	440.880	1.547.989
TOTALES					562.507	1.745.407

No Corriente

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	2014 M\$	2013 M\$
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.(3)	Matriz	Pesos	Chile	4.586.438	-
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (2)	Accionista	Pesos	Chile	6.175.303	5.392.611
76.126.422-2	Fondo de Inversión Privado Infraestructura(2)	Fondo administrado por accionista matriz	Pesos	Chile	2.058.432	1.797.537
76.168.897-9	Fondo de Inversión Público Infraestructura Global(2)	Fondo administrado por accionista matriz	Pesos	Chile	4.116.871	3.595.074
TOTALES					16.937.044	10.785.222

(1) Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, corresponde al importe por pagar por honorarios de administración y asesoría técnica.

(2) Corresponden a aportes de Deuda Subordinada, en cumplimiento de cláusulas definidas en contrato de financiamiento.

(3) Corresponden a préstamos definidas en contrato mutuo y pago de cuentas comerciales.

(4) Corresponden a avance de obras por la construcción de la vía concesionada entregados a la Sociedad constructora y cuentas por pagar por compras de materiales para obras civiles de la vía concesionada.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(c) Transacciones con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

2014

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	Efecto en resultado (cargo)-abono M\$
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Abonos a Anticipos Construcción Vía Concesionada	452.013	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Estados de Pago Construcción Vía Concesionada	1.252.422	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Cambio de Servicio Construcción Vía Concesionada	4.786.901	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Accionista común	Suministro, insumos y servicios	44.265	(33.433)
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Pago de cuentas por pagar comerciales	11.686	-
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Préstamo	4.586.438	(38.656)
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Asistencia Técnica	121.627	(121.627)
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Suministro de Servicios	109.453	(105.812)
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Préstamo	782.693	(454.578)
76.126.422-2	Fondo de Inversión Privado Infraestructura	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	260.897	(151.526)
76.168.897-9	Fondo de Inversión Público Infraestructura Global	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	521.795	(303.052)
76.050.732-6	Inversiones Infraestructura Dos S.A.	Accionista de la matriz	Asistencia Técnica	121.627	(121.627)

2013

RUT	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	Efecto en resultado (cargo)-abono M\$
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Relacionada por la matriz	Abonos a Anticipos Construcción Vía Concesionada	3.710.328	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Relacionada por la matriz	Estados de Pago Construcción Vía Concesionada	20.858.632	-
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.	Relacionada por la matriz	Suministro, insumos y servicios	81.879	(49.166)
76.010.059-5	Antofagasta Inversora S.A.	Matriz	Pago de cuentas por pagar comerciales	3.918	-
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Asistencia Técnica	115.406	(73.738)
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Suministro de Servicios	162.998	(77.480)
76.082.899-8	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Préstamo	2.785.867	(294.921)
76.126.422-2	Fondo de Inversión Privado Infraestructura	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	928.622	(98.307)
76.168.897-9	Fondo de Inversión Público Infraestructura Global	Fondo administrado por accionista de la matriz	Préstamo	1.857.245	(196.614)
76.050.732-6	Inversiones Infraestructura Dos S.A.	Accionista de la matriz	Asistencia Técnica	115.406	(73.738)

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(d) Directorio y personal clave de la Gerencia

La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 6 miembros, los cuales permanecen por un período de 1 año en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 23 de abril de 2014.

(i) Cuentas por cobrar y pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar: No existen saldos pendientes por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.
- Otras transacciones: No existen transacciones entre la Sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.

(ii) Retribución del Directorio

No existen remuneraciones al Directorio.

(iii) Garantías constituidas por la Sociedad a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

(iv) Gastos en asesoría del Director

Al 31 de diciembre de 2014, el Directorio no realizó gastos en asesorías.

(e) Retribución de gerencia de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta

(i) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la Gerencia y dirección

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el monto total de remuneraciones y otros pagos efectuado a miembros de la alta gerencia, alcanzó la suma de M\$232.677 y M\$163.128, respectivamente.

(ii) Planes de incentivo a los principales ejecutivos y gerentes

La Sociedad tiene para sus ejecutivos un plan de bonos anual por cumplimiento de objetivos y nivel de aportación individual a los resultados de la empresa. Los bonos que eventualmente se entregan a los ejecutivos consisten en un determinado número de remuneraciones brutas mensuales.

(iii) Garantías constituidas por la Sociedad a favor de la Gerencia

No existen garantías constituidas por la Sociedad a favor de la Gerencia.

(9) OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Seguros pagados por anticipado	175.787	20.813
Anticipo a proveedores	30.610	63.779
Seguros por cobrar	37.307	85.903
Otros	11.030	753
TOTALES	254.734	171.248

(10) ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La Sociedad reconoce un activo intangible, que surge de un acuerdo de concesión de servicios que mantiene con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), donde la Sociedad (Concesionario), construirá y conservará las obras que se indican en las Bases de Licitación. La infraestructura preexistente que se entrega a la Sociedad Concesionaria, corresponde a la faja vial comprendida por la Ruta 5 entre el Dm 1.357.000,000 hasta el Dm 1.461.000,000, la Ruta 1, entre el Dm 10.240,000 y Dm 65.500,000, la Ruta B400 entre el Dm 0,000 y Dm 36.400,000 y la Ruta 26 entre el Dm 800,000 y Dm 12.930,000.

La Sociedad, de acuerdo a lo que establece la IFRIC 12, ha aplicado el modelo del intangible. Se entiende que aplica este modelo cuando el operador recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios del servicio público. El derecho no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, por tanto el riesgo de demanda lo asume la Sociedad.

La valoración del activo en concesión será a costo histórico de acuerdo con lo establecido en la NIC 38 de "Activos Intangibles".

La concesión tendrá un plazo de duración de 245 meses, el cual finaliza en Septiembre de 2030. El método de amortización del activo intangible a utilizar por la Sociedad será creciente de acuerdo al tráfico, de acuerdo a lo establecido en la IFRIC 12. A la fecha de los presentes estados financieros quedan 189 meses.

La Sociedad clasificó como activos intangibles lo siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Derechos de concesión operación	160.818.493	145.222.787
Derechos de concesión en construcción	-	14.239.096
Software	217.772	211.535
Amortización acumulada concesión	(9.363.024)	(2.929.832)
Amortización acumulada software	(88.506)	(12.956)
TOTALES	151.584.735	156.730.630

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

La infraestructura de la autopista en construcción y en operación está comprendida por:

Infraestructura en construcción

- Mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación en calzada simple entre acceso sur y acceso norte de Mejillones y entre La Negra y Uribe y pavimentación e incorporación de terceras pistas en Ruta 26 y B400, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.

Infraestructura en operación

- Peaje Ruta 1, Peaje Aeropuerto, Peaje Ruta 5, Sistema de Control de Tránsito Ruta 1, Sistema de Control de Tránsito Ruta 5, Sistema de Pesaje Ruta 5 y postes S.O.S.

Los acuerdos de concesión de servicios, que quedarían englobados en el alcance de la IFRIC 12, se caracterizan por:

- El acuerdo de servicio obliga contractualmente a la Sociedad a proporcionar los servicios al público en nombre del Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") entidad del sector público.
- La Sociedad no actúa como un mero agente en nombre del MOP, sino que interviene en la gestión de la infraestructura y servicios vinculados al objeto del contrato.
- El contrato o Bases de Licitación establece los precios iniciales que debe obtener la Sociedad y regula las revisiones de precios durante el período de acuerdo del servicio.
- La concesión es por un período definido.
- La Sociedad está obligada a entregar la infraestructura al MOP en condiciones específicas al final del período de acuerdo.

Por lo tanto, y con carácter general, la IFRIC 12 aplica a los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado si:

- (a) El concedente controla o regula que servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quien debe proporcionarlos y a qué precio; y
- (b) El concedente controla, a través de la propiedad, del derecho de uso de otra manera cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 1 que entró en operación a partir del mes de diciembre de 2012, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 1	49.834.246
Costos indirectos de construcción	10.584.552
TOTAL	60.418.798

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 5 que entró en operación a partir del mes de septiembre de 2013, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 5	69.339.522
Costos indirectos de construcción	14.860.197
TOTAL	84.199.719

Los montos asociados a la construcción de la Ruta 26 y Ruta B-400 que entró en operación a partir del mes de abril de 2014, se presentan en el siguiente cuadro:

	M\$
Estados de Pago por construcción Ruta 26 y Ruta B-400	13.334.922
Costos indirectos de construcción	2.865.054
TOTAL	16.199.976

La Sociedad utiliza el método de amortización creciente, basado en el tránsito vehicular proyectado relacionado con el uso de la autopista, y considerando las condiciones de finalización o término del contrato de concesión establecido en las bases de licitación.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Movimiento de intangibles

El movimiento de los activos intangibles al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es el siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Saldo inicial	156.730.630	131.047.472
Adiciones	1.362.847	28.551.077
Gasto por amortización	(6.508.742)	(2.867.919)
TOTALES	151.584.735	156.730.630

(11) PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

2014

PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS POR CLASES	Valor bruto 2014 M\$	Depreciación acumulada 2014 M\$	Valor neto 2014 M\$
Planta y equipos	211.347	(95.748)	115.599
Instalaciones fijas y accesorios	242.343	(31.283)	211.060
Vehículos de motor	657.691	(199.497)	458.194
TOTALES	1.111.381	(326.528)	784.853

2013

PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS POR CLASES	Valor bruto 2014 M\$	Depreciación acumulada 2014 M\$	Valor neto 2014 M\$
Planta y equipos	178.885	(42.868)	136.017
Instalaciones fijas y accesorios	175.668	(7.022)	168.646
Vehículos de motor	621.264	(92.024)	529.240
TOTALES	975.817	(141.914)	833.903

El movimiento de propiedad, planta y equipo ha sido el siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Saldo inicial	833.903	423.119
Adiciones	135.564	517.481
Gasto por depreciación	(184.614)	(106.697)
TOTALES	784.853	833.903

La Sociedad cuenta con procedimientos destinados a la detección de eventuales pérdidas de valor de sus activos en propiedades, plantas y equipos.

(12) OTROS PASIVOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro de corriente y no corriente, al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es el siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Corriente		
Obligaciones con bancos (b)	2.466.871	1.157.481
Obligaciones con leasing (a)	7.625	15.112
TOTAL CORRIENTE	2.474.496	1.172.593
No corriente		
Obligaciones con bancos (b)	127.860.986	115.828.337
Obligaciones con leasing (a)	-	7.217
Contratos derivados (c)	12.938.802	8.840.524
TOTALES NO CORRIENTES	140.799.788	124.676.078

(a) La composición de las obligaciones por leasing al 31 de diciembre de 2014 y 2013 es la siguiente:

BANCO	Corriente		No corriente		Vencimiento	Amortización	Moneda	Tasa %
	2014 M\$	2013 M\$	2014 M\$	2013 M\$				
Banco Chile	7.625	15.112	-	7.217	14-06-2015	Mensual	UF	1,48%

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(b) La composición de las obligaciones con bancos de corto y largo plazo al 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BBVA	5.409	298.978	22/12/2010	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	8.805	486.695	25/04/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	17.260	954.017	23/05/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	22.518	1.244.639	22/06/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	19.916	1.100.835	22/08/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	10.127	559.773	22/09/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	12.553	693.822	24/10/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	16.208	895.861	22/11/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	47.141	2.605.638	22/12/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	10.638	587.975	22/02/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	23.809	1.316.002	22/03/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	18.608	1.028.488	23/04/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	14.400	795.951	22/05/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	17.218	951.674	22/06/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	13.204	729.798	23/07/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	14.758	815.696	22/08/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	22.623	1.250.424	24/09/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	15.455	854.243	22/10/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	11.130	615.206	22/11/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	6.321	349.376	24/12/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	4.751	262.603	22/01/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	5.696	314.830	22/02/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	6.961	384.765	22/03/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	3.152	174.217	22/05/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	7.269	401.763	24/06/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	8.514	470.568	22/07/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	3.138	173.458	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	5.634	311.420	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BBVA	16.423	907.728	22/03/2014	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
BCI	5.409	298.978	22/12/2010	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	8.805	486.695	25/04/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	17.260	954.017	23/05/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	22.518	1.244.639	22/06/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	19.916	1.100.835	22/08/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	10.127	559.773	22/09/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	12.553	693.822	24/10/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	16.208	895.861	22/11/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	47.141	2.605.638	22/12/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	10.638	587.975	22/02/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	23.809	1.316.002	22/03/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	18.608	1.028.488	23/04/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	14.400	795.951	22/05/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	17.218	951.674	22/06/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	13.204	729.798	23/07/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	14.758	815.696	22/08/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	22.623	1.250.424	24/09/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	15.455	854.243	22/10/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	11.130	615.206	22/11/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	6.321	349.376	24/12/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	4.751	262.603	22/01/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	5.696	314.830	22/02/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	6.961	384.765	22/03/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	3.152	174.217	22/05/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	7.269	401.763	24/06/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	8.514	470.568	22/07/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	3.138	173.458	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	5.634	311.420	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BCI	16.423	907.728	22/03/2014	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	10.818	597.957	22/12/2010	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	45.036	2.489.277	22/06/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	25.105	1.387.643	24/10/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	32.416	1.791.722	22/11/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	21.883	1.209.537	22/02/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
BICE VIDA	26.407	1.459.595	23/07/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
CORP SEGUROS	39.833	2.201.671	22/08/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
CORP SEGUROS	20.255	1.119.546	22/09/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
CORP SEGUROS	48.372	2.673.634	22/03/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
CORP VIDA	34.520	1.908.035	23/05/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
CORP VIDA	94.283	5.211.275	22/12/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	10.818	597.957	22/12/2010	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	17.611	973.391	25/04/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	34.520	1.908.035	23/05/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	45.036	2.489.277	22/06/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	39.833	2.201.671	22/08/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	20.255	1.119.546	22/09/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	25.105	1.387.643	24/10/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	32.416	1.791.722	22/11/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	94.283	5.211.275	22/12/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	21.883	1.209.537	22/02/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	48.372	2.673.634	22/03/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	37.215	2.056.976	23/04/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	28.801	1.591.903	22/05/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	34.436	1.903.347	22/06/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	26.407	1.459.595	23/07/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	29.515	1.631.392	22/08/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	45.246	2.500.849	24/09/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	30.910	1.708.487	22/10/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	22.261	1.230.412	22/11/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	12.642	698.753	24/12/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	9.502	525.207	22/01/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	11.392	629.660	22/02/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	13.922	769.531	22/03/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	6.304	348.434	22/05/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	14.537	803.526	24/06/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	17.027	941.136	22/07/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	6.276	346.917	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	11.269	622.840	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Corpbanca	32.845	1.815.456	22/03/2014	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Santander	17.611	973.391	25/04/2011	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	37.215	2.056.976	23/04/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	28.801	1.591.903	22/05/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	34.436	1.903.347	22/06/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	29.515	1.631.392	22/08/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	45.246	2.500.849	24/09/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	30.910	1.708.487	22/10/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	22.261	1.230.412	22/11/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	12.642	698.752	24/12/2012	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	9.502	525.206	22/01/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	11.392	629.659	22/02/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	13.922	769.530	22/03/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	6.304	348.433	22/05/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	14.538	803.525	24/06/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	17.028	941.135	22/07/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	6.277	346.916	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	11.270	622.839	22/08/2013	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Santander	32.846	1.815.455	22/03/2014	22/06/2026	Mensual	UF	4,87%
Interés diferido	126.310	-					
COSTO AMORTIZADO	-	(1.508.108)					
TOTALES	2.466.871	127.860.986					

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(b) La composición de las obligaciones con bancos de corto y largo plazo al 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Santander Santiago	5.585	576.206	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	9.092	937.983	25-04-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	17.822	1.838.629	23-05-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	23.251	2.398.729	22-06-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	20.565	2.121.584	22-08-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	10.457	1.078.822	22-09-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	12.961	1.337.167	24-10-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	16.736	1.726.548	22-11-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	48.676	5.021.713	22-12-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	11.298	1.165.540	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	24.973	2.576.379	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	19.213	1.982.152	23-04-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	14.869	1.533.997	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	17.778	1.834.112	22-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	13.633	1.406.502	23-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	15.238	1.572.050	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	23.359	2.409.879	24-09-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	15.958	1.646.340	22-10-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	11.493	1.185.655	22-11-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	6.527	673.335	24-12-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	4.906	506.102	22-01-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	5.881	606.756	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	7.188	741.539	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	3.255	335.760	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	7.505	774.297	24-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	8.791	906.902	22-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	3.240	334.298	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Santander Santiago	5.818	600.184	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	5.585	576.206	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	9.092	937.983	25-04-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	17.822	1.838.629	23-05-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	23.251	2.398.729	22-06-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	20.565	2.121.584	22-08-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	10.457	1.078.822	22-09-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Corpbanca	12.961	1.337.167	24-10-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	16.736	1.726.548	22-11-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	48.676	5.021.713	22-12-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	11.298	1.165.540	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	24.973	2.576.379	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	19.213	1.982.152	23-04-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	14.869	1.533.997	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	17.778	1.834.112	22-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	13.633	1.406.502	23-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	15.238	1.572.050	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	23.359	2.409.879	24-09-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	15.958	1.646.340	22-10-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	11.493	1.185.655	22-11-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	6.527	673.335	24-12-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	4.906	506.102	22-01-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	5.881	606.756	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	7.188	741.539	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	3.255	335.760	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	7.505	774.297	24-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	8.791	906.902	22-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	3.240	334.298	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Corpbanca	5.818	600.184	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	2.793	288.103	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	4.546	468.992	25-04-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	8.911	919.315	23-05-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	11.626	1.199.364	22-06-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	10.282	1.060.792	22-08-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	5.229	539.411	22-09-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	6.481	668.584	24-10-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	8.368	863.274	22-11-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	24.338	2.510.856	22-12-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	5.492	566.587	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	12.292	1.268.132	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	9.606	991.076	23-04-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	7.435	766.998	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	8.889	917.056	22-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	6.817	703.251	23-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Banco BCI	7.619	786.025	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	11.680	1.204.940	24-09-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	7.979	823.170	22-10-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	5.746	592.828	22-11-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	3.263	336.668	24-12-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	2.453	253.051	22-01-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	2.941	303.378	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	3.594	370.769	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	1.627	167.880	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	3.753	387.149	24-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	4.395	453.451	22-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	1.620	167.149	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BCI	2.909	300.092	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	2.793	288.103	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	4.546	468.992	25-04-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	8.911	919.315	23-05-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	11.626	1.199.364	22-06-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	10.282	1.060.792	22-08-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	5.492	566.587	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	5.229	539.411	22-09-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	6.481	668.584	24-10-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	8.368	863.274	22-11-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	24.338	2.510.856	22-12-2011	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	12.292	1.268.132	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	9.606	991.076	23-04-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	7.435	766.998	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	8.889	917.056	22-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	6.817	703.251	23-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	7.619	786.025	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	11.660	1.204.940	24-09-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	7.979	823.170	22-10-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	5.746	592.828	22-11-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%

BANCO	Monto capital corriente M\$	Monto capital no corriente M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Banco BBVA	3.263	336.668	24-12-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	2.453	253.051	22-01-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	2.941	303.378	22-02-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	3.594	370.769	22-03-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	1.627	167.880	22-05-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	3.753	387.149	24-06-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	4.394	453.451	22-07-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	1.619	167.149	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
Banco BBVA	2.908	300.091	22-08-2013	22-06-2026	Semestral (*)	UF	3,84%
INTERÉS DIFERIDO	-	(3.586.664)					
TOTALES	1.157.481	115.828.337					

(*) La amortización será semestral una vez terminada la etapa de construcción de la vía concesionada.

(c) Contrato de derivados

El siguiente cuadro muestra el valor razonable de los contratos de cobertura:

	2014		2013	
	Activos M\$	Pasivos M\$	Activos M\$	Pasivos M\$
No corrientes				
Swaps de tasa de interés	-	12.938.802	-	8.840.524
TOTALES	-	12.938.802	-	8.840.524

(*) Los "swaps de tasa de interés" contienen los derivados que posee la Sociedad para la cobertura de riesgos de tasa de interés y que cumplan con los criterios de contabilidad de cobertura. Para comprobar el cumplimiento de estos requisitos, la eficacia de las coberturas ha sido verificada y confirmada y, por lo tanto, la reserva de cobertura ha sido reconocida en el patrimonio en reservas para otros resultados integrales. La tasa a intercambiar corresponde a un 3,37%.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(d) Garantías

Con ocasión de la suscripción de los créditos descritos, y tal como se señala en Nota 21, se otorgaron las siguientes garantías:

- (i) Dos prendas comerciales sobre Derechos;
- (ii) Prenda de Valores Mobiliarios y prenda Comercial sobre las Acciones de la Sociedad;
- (iii) Prenda de Comercial de Dinero; y
- (iv) Prenda especial de Concesión.

Con fecha 12 de octubre de 2012, Banco Santander –Chile ha convenido la cesión de los créditos, derechos y obligaciones de que es titular respecto de Sociedad Concesionaria Autopista de Antofagasta S.A. bajo el contrato de financiamiento por un capital de UF917.503 a los siguientes cesionarios:

Bice Vida:	UF371.368
Corp Seguros:	UF248.845
Corp Vida:	UF297.290

(13) CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar constituidas al 31 de diciembre de 2014 y 2013, corresponden a los siguientes conceptos y montos:

	Corriente 2014 M\$	Corriente 2013 M\$
Cuentas por pagar acreedores comerciales	274.571	386.942
Impuesto al Valor Agregado débito fiscal	-	1.326.477
Otras cuentas por pagar	385.717	420.347
TOTALES	660.288	2.133.766

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

	Corriente 2014 M\$	Corriente 2013 M\$
Varios relacionados con el personal	89.248	76.512
Anticipo clientes	1.157	-
Provisión energía eléctrica	70.991	71.030
Honorarios por pagar	4.555	8.433
Facturas por pagar	219.766	264.372
TOTALES	385.717	420.347

(14) INSTRUMENTO DE COBERTURA

La Sociedad ha dispuesto de financiamiento en UF para la fase de construcción y operación de la concesión de autopistas de Antofagasta, a través de la apertura de una Línea de Crédito no rotativa por un capital de hasta UF5.400.000 a una tasa ICP real de carácter variable. Por lo tanto, el flujo de pagos de la obligación en el período de generación (1a fase del proyecto: construcción) y posteriormente en el período de amortización de la deuda (2da fase del proyecto: operación) se constituyen bajo incertidumbre.

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Interest Rate Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación de la tasa de interés que afecta la línea de crédito rotativa en Unidades de Fomento que posee la Sociedad. El capital contratado bajo este instrumento corresponde a UF4.320.000, equivalente a un 80% de capital de UF5.400.000 objeto de la cobertura.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconoce directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconoce en el resultado del período.

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad tomó un Interest Rate Swap para cubrir la exposición de sus obligaciones en unidades de fomento.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en UF: Obligaciones con banco.
- Activo en UF: Parte activa del Interest Rate Swap.
- Pasivo en UF: Parte pasiva del Interest Rate Swap.

Para esto, la Sociedad ha entrado en operaciones con instrumentos derivados del tipo Interest Rate Swap ICP-CLF fijo los que en forma conjunta, se constituyen como un instrumento con flujos nominales idénticos al esquema de flujos de caja del objeto cubierto.

Este objeto cubierto corresponde a una porción de la deuda expuesta, siendo solo un 80% del nominal de la deuda, con una tasa ICP real base sin considerar el spread.

Los flujos de caja cubiertos, en la sección de desembolsos están estructurados de forma que al finalizar un año, correspondan a un 80% del nominal programado en la deuda original.

TIPO OPERACIÓN	IRS_1	IRS_2	IRS_3	IRS_4
Contraparte	Santander	Corpbanca	BBVA	BCI
Fecha de inicio	22-12-2010	22-12-2010	22-12-2010	22-12-2010
Fecha de vencimiento	22-6-2026	22-6-2026	22-6-2026	22-6-2026
Monto máx. de giro CLF	1.440.000	1.440.000	720.000	720.000
Tasa de interés variable	Tasa cámara	Tasa cámara	Tasa cámara	tasa cámara
Tasa de interés fija	3,37%	3,37%	3,37%	3,37%

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

La valoración del Interest Rate Swap es informada mensualmente por la Sociedad, quien extrae la información de las curvas en UF directamente de Bloomberg y contrastada con la valorización realizada por los bancos partícipes. Al ser estos valores observables en el mercado, la jerarquía del valor razonable es Nivel 2.

Los efectos de la variación de estos instrumentos se presentan en el Estado de Cambios en el Patrimonio en el ítem Otras reservas.

(15) OTRAS PROVISIONES A LARGO PLAZO

(a) Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 el rubro provisiones por beneficios a los empleados, es el siguiente:

CORRIENTE	2014 M\$	2013 M\$
Provisión vacaciones	57.607	64.139
TOTALES PROVISIONES	57.607	64.139

NO CORRIENTE	2014 M\$	2013 M\$
Provisión indemnización años de servicio	68.165	-
TOTALES PROVISIONES	68.165	-

La provisión indemnización años de servicio, representa la obligación de indemnizar a los empleados al final de la concesión. El valor de ésta se determinó de acuerdo a cálculos actuariales realizados por un actuario independiente.

La valoración actuarial se basa en los siguientes parámetros y porcentajes:

- Tasa de descuento utilizada 2,08%
- Tasa de incremento salarial de un 2%
- Tasa de rotación promedio histórica de 5%.
- Tabla de mortalidad RV-2009

Los cambios en la obligación por pagar al personal correspondiente a beneficios definidos se indican en el siguiente cuadro:

VALOR PRESENTE OBLIGACIONES PLAN BENEFICIOS DEFINIDOS	2014 M\$	2013 M\$
Valor actual de las obligaciones al inicio del ejercicio	-	-
Costo del servicios (efecto nuevos beneficios)	68.165	-
TOTALES PROVISIONES	68.165	-

(16) OTRAS PROVISIONES A LARGO PLAZO

NO CORRIENTE	2014 M\$	2013 M\$
Provisión mantención mayor rutas concesionadas	228.967	70.383
TOTALES	228.967	70.383

La Sociedad registra una provisión por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en función del tráfico vehicular y ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado (7%).

(17) IMPUESTO A LAS GANANCIAS

(a) Información general

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, no se ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinó una base imponible negativa ascendente a M\$52.297.201 y M\$29.748.936, respectivamente.

(b) Impuestos por recuperar

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 el rubro Impuestos por recuperar, es el siguiente:

	2014 M\$	2013 M\$
Provisión impuesto único Artículo N°21	(242)	(242)
Crédito gastos de capacitación Sence	4.510	4.510
TOTALES	4.268	4.268

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(c) Impuestos diferidos

Al 31 de diciembre 2014 y 2013, los saldos acumulados netos de las diferencias temporarias originaron impuestos diferidos según el siguiente detalle:

	2014		2013	
	Activos M\$	Pasivos M\$	Activos M\$	Pasivos M\$
Impuestos diferidos relativos a existencias	-	-	60	-
Impuestos diferidos relativos a provisiones	120.893	-	26.904	-
Impuestos diferidos relativos a obligaciones leasing	1.716	-	4.466	-
Impuestos diferidos relativos a pérdidas tributarias	13.398.505	-	5.653.018	-
Impuestos diferidos relativos a obligación swap	3.493.476	-	1.735.190	-
Impuestos diferidos relativos a propiedades, planta y equipos	439	-	-	9.081
Impuestos diferidos relativos a obligaciones bancarias	-	407.189	-	-
Impuestos diferidos relativos a intangible por obra concesionada	-	12.202.190	-	5.455.308
TOTALES	17.015.029	12.609.379	7.419.638	5.464.389
TOTALES NETO	4.405.650	-	1.955.249	-

MOVIMIENTOS EN ACTIVOS (PASIVOS) NETOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	2014 M\$	2013 M\$
Activos (pasivos) netos por impuestos diferidos, saldo inicial	1.955.249	1.964.630
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en ganancias (pérdidas) del ejercicio	2.144.396	294.589
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en ganancias (pérdidas) acumuladas por cambios de tasas (1)	(1.419.479)	-
Origen y reverso de diferencias temporarias, con impacto en resultado integral (cobertura de flujos de efectivo)	1.758.286	(300.562)
Otras variaciones en impuestos diferidos	(32.802)	(3.408)
ACTIVOS (PASIVOS) POR IMPUESTOS DIFERIDOS, SALDO FINAL	4.405.650	1.955.249

(1) Como consecuencia de la instrucción de la SVS en su Oficio Circular No. 856 del 17 de octubre de 2014, las diferencias en activos y pasivos que se originaron por concepto de impuestos diferidos producidos como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 al 30 de septiembre de 2014, se reconocieron excepcionalmente y por única vez en el patrimonio en el rubro de Ganancias (pérdidas) acumuladas por M\$(1.419.479). De igual manera, los efectos de medición de los impuestos diferidos que surgieron con posterioridad a esta fecha, se reconocen en los resultados del ejercicio conforme a los criterios señalados anteriormente.

(d) Gasto por impuesto a las ganancias

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "resultado antes de impuesto" y el gasto registrado por el citado impuesto en el estado consolidado de resultados integrales por función correspondiente al:

	2014 M\$	2013 M\$
Gasto por impuestos corriente	-	-
TOTAL GASTO POR IMPUESTOS CORRIENTE	-	-
Origen y reverso de diferencias temporarias	2.144.396	294.589
TOTAL GASTO POR IMPUESTOS DIFERIDOS	2.144.396	294.589
GASTO POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS	2.144.396	294.589

El gasto por impuestos se explica a continuación mediante la reconciliación de la tasa de impuesto a las ganancias.

	2014		2013	
	%	M\$	%	M\$
Pérdida del ejercicio		(7.674.590)		(356.652)
TOTAL GASTO (INGRESO) POR IMPUESTO A LA RENTA		(2.144.396)		(294.589)
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA		(9.818.986)		(651.241)
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto				
GASTO POR IMPUESTOS UTILIZANDO LA TASA LEGAL	21,00%	(2.061.987)	20,00%	(130.248)
OTRO (DECREMENTO) INCREMENTO POR IMPUESTOS LEGALES	0,84%	(82.409)	25,24%	(164.341)
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS UTILIZANDO LA TASA EFECTIVA	21,81%	(2.144.396)	45,23%	(294.589)

(18) SALDOS EN MONEDA EXTRANJERA

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad no presenta saldos en moneda extranjera.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(19) PATRIMONIO

El capital social asciende a M\$30.000.000 divididos en 30.000 acciones nominativas, todas de una misma serie y sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2014, se han suscrito y pagado la totalidad de las acciones.

(a) Capital suscrito y pagado

La Sociedad suscribió 30.000 acciones de una serie, sin valor nominal, las que al 31 de diciembre de 2014 presentaban la siguiente situación:

Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas
30.000	30.000
Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
30.000.000	30.000.000

(b) Política de dividendos

De acuerdo a lo establecido en la Ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, cuando exista utilidad deberá destinarse a lo menos el 30% de la misma al reparto de dividendos. La utilidad debe generarse durante el período de operación de la vía concesionada, para que proceda el reparto de dividendos.

(c) Al 31 de diciembre de 2014, los accionistas de la Sociedad son los siguientes:

	Acciones suscritas	Porcentaje de participación %
Antofagasta Inversora S.A.	29.999	99,997
Skanska Infrastructure Investment Chile S.A.	1	0,003
TOTALES	30.000	100,000

(20) INGRESOS Y GASTOS

(a) Ingresos por actividades ordinarias

Al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 la Sociedad ha reconocido ingresos por cobro de peajes según el siguiente detalle:

2014

CATEGORÍA (*)	Ingresos desglosados por cobro de tarifas			
	Peaje Troncal Ruta 1 M\$	Peaje Troncal Ruta 5 M\$	Peaje Aeropuerto M\$	Valor Total M\$
1	2.596	3.177	213	5.986
2	1.436.373	1.789.569	605.662	3.831.604
3	423.259	446.758	63.207	933.224
4	465.670	886.008	30.104	1.381.782
5	165.498	533.495	9.824	708.817
6	4.193.059	8.032.059	15.480	12.240.598
7	113.042	260.642	338	374.022
8	11.040	26.317	-	37.357
TOTALES	6.810.537	11.978.025	724.828	19.513.390

2013

CATEGORÍA (*)	Ingresos desglosados por cobro de tarifas			
	Peaje Troncal Ruta 1 M\$	Peaje Troncal Ruta 5 M\$	Peaje Aeropuerto M\$	Valor Total M\$
1	1.866	892	343	3.101
2	1.289.301	527.858	575.375	2.392.534
3	387.208	137.323	53.970	578.501
4	480.128	248.750	35.886	764.764
5	150.913	149.976	4.281	305.170
6	3.873.009	2.275.772	19.009	6.167.790
7	122.872	82.156	456	205.484
8	24.624	11.044	-	35.668
TOTALES	6.329.921	3.433.771	689.320	10.453.012

(*) La Sociedad establece ocho grupos tarifarios según se indica en las bases de licitación. Estos grupos son los siguientes:

- 1 Motos y motonetas.
- 2 Autos o camionetas, con o sin remolque.
- 3 Buses de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.
- 4 Camiones de dos ejes, camionetas de doble rueda, maquinaria agrícola y de construcción que no superen las dimensiones máximas permitidas.
- 5 Buses de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.
- 6 Camiones de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.
- 7 Vehículos grandes.
- 8 Vehículos especiales.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(b) Otros ingresos

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad ha reconocido ingresos según el siguiente detalle:

2014

	Totales M\$	Ruta 1 M\$	Ruta 5 M\$	Ruta B-400 y Ruta 26 M\$
Autorizaciones a terceros	272.534	96.360	176.174	-
Recuperación de gastos	596	-	-	-
Costo de construcción activado (1)	1.306.901	-	-	-
TOTALES	1.580.031	96.360	176.174	-

2013

	Totales M\$	Ruta 1 M\$	Ruta 5 M\$	Ruta B-400 y Ruta 26 M\$
Autorizaciones a terceros	135.863	135.863	-	-
Recuperación de gastos	28.812	28.812	-	-
Costo de construcción activado (1)	28.300.036	28.300.036	-	-
TOTALES	28.464.711	28.464.711	-	-

(1) Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad ha reconocido ingresos sobre el costo de construcción activado, aplicando un margen del 2% sobre dicho costo, el que se presenta en el estado de resultados integral por naturaleza.

(c) Gastos

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad había reconocido gastos según el siguiente detalle:

	2014 M\$	2013 M\$
Costos de mantención rutinaria	326.330	124.933
Costos de reparación de obras mayores	158.584	68.447
Otros gastos (1)	4.019.772	24.582.028
TOTALES	4.504.686	24.775.408

(1) Los gastos fueron reclasificados a activo intangible por un monto de M\$829.365 y M\$23.159.533 respectivamente, pues forman parte de los otros gastos relacionados directamente con la construcción de la autopista.

(21) CONTINGENCIAS

(a) Garantías directas

De acuerdo a lo establecido en bases de licitación, la Sociedad constituyó una póliza de Seguros de Garantía de Construcción por un monto de UF400.000, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de construcción de la Obra Pública denominada "Concesión vial autopistas de la región de Antofagasta". Esta garantía fue provista por la Sociedad estructurada en virtud de las obligaciones que establece el contrato de construcción. Posteriormente, se constituyó una póliza de seguro por un monto de UF200.000 posterior a la acreditación del 50% de ejecución de las rutas de la Obra, esto con el objeto de reemplazar la garantía original de UF400.000, la cual fue devuelta por parte del Ministerio de Obras Públicas con fecha 26 de febrero de 2014.

Adicionalmente, junto con la solicitud de puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 se entregaron 10 boletas de garantía por un total de UF100.000 a favor del Ministerio de Obras Públicas para garantizar el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de explotación.

Durante el mes de febrero de 2014, con el objeto de reemplazar las boletas originalmente otorgadas, se entregaron 10 boletas de garantía por un total de UF200.000 a favor de Ministerio de Obras Públicas.

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito no rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, de UF5.400.000 con un sindicato de bancos chilenos compuesto por: Banco Santander- Chile; Corpbanca; Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile y Banco de Crédito e Inversiones, con el objeto de financiar la obra pública fiscal denominada "Concesión vial Autopistas de la Región de Antofagasta".

Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, hasta M\$4.289.000 con Banco Santander-Chile, con el objeto de financiar el IVA que la Concesionaria deba pagar durante el período anterior a la puesta en servicio definitiva de la obra pública singularizada en la letra a) anterior.

Con ocasión de la suscripción de los créditos señalados en las letras a) y b) anteriores, se otorgaron las siguientes garantías: (i) Dos Prendas Comerciales sobre Derecho; (ii) Prenda de Valores Mobiliarios y prenda Comercial sobre las Acciones de la Sociedad; (iii) Prenda de Comercial de Dinero; y (iv) Prenda especial de Concesión y (v) Prenda comercial sobre derechos y prohibiciones sobre deuda subordinada.

(b) Otras contingencias

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, no existen otras contingencias que puedan afectar la adecuada presentación y/o la interpretación de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

(c) Restricciones

El Contrato de Apertura de Línea de Crédito suscrito por la Sociedad con Banco Santander – Chile y Otros Bancos Partícipes, formalizado mediante escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2010, otorgada bajo repertorio N°24.083-2010 ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Avello Concha, establece determinadas prohibiciones (“Obligaciones de no hacer”). Mientras se encuentre pendiente cualquier suma adeudada a los Bancos Partícipes en virtud del Contrato, la Sociedad se obliga en favor de los Bancos Partícipes a no incurrir en alguna de las siguientes conductas:

- Efectuar modificaciones importantes a los estatutos sociales de la Concesionaria, o permitir su fusión, división, disolución, liquidación o transformación, o segregar o escindir sus activos para constituir una nueva sociedad o para aportarlos a una sociedad preexistente.
- Constituir o adquirir filiales o coligadas, o participaciones en otras empresas, sea mediante titularidad de acciones, derechos sociales o participaciones, asociaciones, cuentas de participación o de otro modo, atendido su carácter de sociedad de objeto exclusivo.
- Con excepción de aquellas indemnizaciones que hubiesen sido decretadas en virtud de una sentencia judicial firme y ejecutoriada, no conceder voluntariamente alguna indemnización que exceda de la suma de diez mil Unidades de Fomento.
- Modificar la tecnología de cobro actualmente adoptada.
- Renunciar a la Concesión o enajenar la Concesión.
- Constituirse en aval, fiadora, codeudora solidaria o comprometer su patrimonio por obligaciones de terceros.

(d) Indicadores financieros (covenants)

Es obligación de la Sociedad mientras se encuentren pendientes de pago cualquiera de los préstamos otorgados conforme a los contratos de créditos descritos en Nota 12, mantener en los estados financieros al 31 de diciembre de cada año, a partir de la fecha de puesta en servicio definitiva del área concesionada, una relación cobertura sobre la deuda igual o mayor a 1,05 veces. Considerando que la fecha de puesta en servicio definitiva corresponde el 31 de diciembre de 2014, a la fecha de cierre de los presentes estados financieros este indicador financiero no se encuentra en período de medición.

(22) CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO A CONCESIÓN

Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Skanska Inversora en Infraestructura S.A. (hoy Antofagasta Inversora S.A.) fue publicada en el Diario Oficial del día 7 de abril de 2010.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una Sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y de las operaciones.

La concesión tendrá una duración de 245 meses, contados desde el 7 de abril de 2010.

La Concesión consiste en el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre la ciudad de Antofagasta y el acceso sur al puerto de Mejillones así como los trabajos idénticos para la Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la Ruta B400 en calzada simple e incorporación de tercera pista en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paradero de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.

El inicio de la operación se producirá con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de Obras Públicas. Dependiendo de cada ruta y en función de los plazos de entrega comprometidos en el contrato de construcción, dichas fechas son:

- Para la Ruta 1 el día 3 de diciembre de 2012.
- Para la Ruta 5 el día 4 de septiembre de 2013.
- Para Ruta 26 el día 2 de abril de 2014.
- Para Ruta B400 el día 2 de abril de 2014.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Respecto a los pagos efectuados al Estado bajo el contrato de concesión, estos incluyen:

a) UF252.000 por concepto de expropiaciones efectuado el 05-07-2010, b) durante la etapa de construcción por concepto de administración y control, la suma de UF69.000 divididos en 3 cuotas anuales de UF23.000 las cuales se han pagado en su totalidad al cierre de 2014 y c) para la etapa de explotación, la suma a pagar por este concepto es de UF9.600 por año, efectuándose al año 2013 el pago de la primera cuota. Los activos concesionados deberán ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación serán efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Con fecha 2 de abril de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 26 y Ruta B-400 del área concesionada.

Con fecha 31 de diciembre de 2014, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio definitiva del área concesionada.

Durante el ejercicio la Sociedad no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

(23) MEDIO AMBIENTE

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Sociedad ha dado cumplimiento a las exigencias de las Bases de Licitación referidas a Aspectos Medioambientales.

(24) HECHOS POSTERIORES

Con fecha 15 de enero de 2015, se perfeccionó la compra por Inversiones Infraestructura Dos S.A., Sociedad filial del Fondo de Inversiones Público Infraestructura Global y de Fondo de Inversión Público Penta las Américas Infraestructura Dos, del 100% de Skanska Infraestructura Investment Chile S.A., sociedad anónima cerrada, la cual tenía indirectamente, el 50% de la sociedad anónima Sociedad Concesionaria Autopista de Antofagasta S.A.

Entre el 1 de enero de 2015 y la emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos significativos de carácter financiero o de otra índole que puedan afectar la adecuada presentación y/o la interpretación de los mismos.

SOCIEDAD
CONCESIONARIA
**AUTOPISTAS DE
ANTOFAGASTA S.A.**

Estados Financieros al 31 de diciembre de
2014 y 2013 y por los años terminados en
esas fechas.

CON
TENI
DO

84

Análisis Razonado

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Análisis Razonado

al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

1.- VALORIZACION DE ACTIVOS Y PASIVOS

Los Activos y Pasivos se presentan en los estados financieros de acuerdo a Normas Internacionales de información Financiera (IFRS) y a normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

2.- ANALISIS COMPARATIVO Y EXPLICACION DE VARIACIONES

Estados de situación financiera

La composición de los activos y pasivos es la siguiente:

	31-12-2014 M\$	31-12-2013 M\$	Variación M\$	Variación %
ACTIVOS:				
Activos Corrientes	18.799.161	6.560.382	12.238.779	187%
Activos No Corrientes	156.790.841	159.519.782	(2.728.941)	(2%)
TOTAL ACTIVOS	175.590.002	166.080.164	9.509.838	6%

	31-12-2014 M\$	31-12-2013 M\$	Variación M\$	Variación %
PASIVOS:				
Pasivos Corrientes	3.754.898	5.115.905	(1.361.007)	(27%)
Pasivos No Corrientes	158.033.964	135.531.683	22.502.281	17%
Patrimonio	13.801.140	25.432.576	(11.631.436)	(46%)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	175.590.002	166.080.164	9.509.838	6%



Activos

El activo corriente de la Sociedad, tuvo un aumento de M\$12.238.779, un 187% con respecto a Diciembre 2013. Esta variación se explica principalmente por los incrementos de los rubros de Efectivo y equivalentes al efectivo por M\$10.041.507 y Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes por M\$3.608.377, compensados parcialmente por la disminución del rubro Otros activos financieros, corrientes por M\$1.117.911.

Los activos no corrientes presentan una disminución de M\$2.728.941, un 2% con respecto a diciembre 2013. Esta variación es explicada principalmente por la disminución en Activos intangibles distintos de la plusvalía por M\$5.145.895, producto de la amortización del ejercicio.

Pasivos

Los pasivos corrientes disminuyeron en M\$1.361.007, un 27% con respecto a diciembre 2013. Esta variación se debe principalmente a la disminución de Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente por M\$1.473.478 y Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente por M\$1.182.900, compensado parcialmente con incremento en los ítem de Otros pasivos financieros, corrientes por M\$1.301.903.

Los pasivos no corrientes crecieron en M\$22.502.281, un 17% respecto a diciembre 2013 debido principalmente al aumento en Otros Pasivos Financieros no Corrientes por M\$16.123.710 y Cuentas por pagar a entidades relacionadas por M\$6.151.822.

El patrimonio de la Sociedad disminuye en M\$11.631.436, un 46% respecto de diciembre 2013 por una disminución en Otras reservas de M\$3.956.846 asociada la valorización del Interest Rate Swap, y en Ganancias acumulables por resultado del ejercicio de M\$7.674.590.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de Resultados

	31-12-2014 M\$	31-12-2013 M\$	Variación M\$	Variación %
Ingresos de actividades ordinarias	19.513.390	10.453.012	9.060.378	87%
Otros ingresos, por naturaleza	1.580.031	28.464.711	(26.884.680)	(94%)
Gastos por beneficios a los empleados	(2.386.725)	(1.770.494)	(616.231)	35%
Gasto por depreciación y amortización	(6.693.357)	(2.974.616)	(3.718.741)	125%
Otros gastos, por naturaleza	(4.504.686)	(24.775.408)	20.270.722	(82%)
Ingresos financieros	323.040	119.795	203.245	170%
Costos financieros	(10.259.721)	(7.699.244)	(2.560.477)	33%
Resultado por unidades de reajustes	(7.390.958)	(2.468.997)	(4.921.961)	199%
GANANCIA ANTES DE IMPUESTOS	(9.818.986)	(651.241)	(9.167.745)	1408%
Gastos por impuestos a las ganancias	2.336.366	294.589	2.041.777	693%
PÉRDIDA	(7.482.620)	(356.652)	(7.125.968)	1998%

Reconocimiento de Ingresos

Con fecha 3 de diciembre de 2012, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la ruta 1 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar Tarifas de peajes desde el día 15 de diciembre de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2013, el Director General de Obras Públicas autorizó la puesta en servicio provisoria de la Ruta 5 del área concesionada, facultando a la Sociedad para cobrar tarifas de peajes desde el día 5 de septiembre de 2013.

Margen de construcción

La sociedad analizó y estimó los desembolsos relacionados a la construcción de la obra de acuerdo a lo indicado en la IFRIC 12. Producto de lo anterior reconoce patrimonialmente los efectos de los costos que hubiese debido registrar la Sociedad, durante el periodo de construcción, si hubiese subcontratado los servicios de construir la obra a terceros.

Indicadores Financieros

		31-12-2014 M\$	31-12-2013 M\$	Variación %
LIQUIDEZ:				
Liquidez corriente	veces	5,01	1,28	290,42%
Razón ácida	veces	3,29	0,67	390,28%
ENDEUDAMIENTO:				
Endeudamiento total	veces	0,92	0,85	8,80%
Deuda corriente	%	2,32%	3,64%	(36%)
Deuda no corriente	%	97,68%	96,36%	1,37%
RENTABILIDAD:				
EBITDA	%	14.171.029	11.813.689	19,95%
Margen Ebitda	%	0,73	1,13	(36%)

Liquidez

La liquidez corriente se incrementa por mayor crecimiento del activo circulante respecto al pasivo circulante, específicamente en los rubros de efectivo y equivalentes al efectivo, explicando al mismo tiempo el incremento de la razón ácida.

Endeudamiento

El endeudamiento ha aumentado en 2014 debido al uso de líneas de crédito no rotativas para financiamiento de la infraestructura de concesión.

Rentabilidad

El EBITDA de la Sociedad mejora respecto al año 2013 debido al mayor ingreso de peajes, específicamente de ruta 5, que en 2013 solo generó ingresos a partir del mes septiembre de ese año.

El margen EBITDA disminuye respecto al año anterior debido a que, a partir del año 2014 se generan mayores costos operacionales producto por el año completo de operación de la Ruta 5, que inicia su periodo de explotación a partir de septiembre de 2013.



EDICIÓN Y COORDINACIÓN
Departamento de Marketing

DISEÑO Y PRODUCCIÓN
Dzero Comunicación

FOTOGRAFÍA
Archivo Autopistas de Antofagasta

IMPRESIÓN
Larrea Marca Digital



**Autopistas de
Antofagasta**